

Организационная структура ВС РФ. Виды ВС их предназначение, вооружение и БП.

Вооруженные силы. В/С РФ состоят из видов вооруженных сил: РВСН; СВ; ВВС и войска ПВО; 4) ВМФ; тыл. Каждый род состоит из: объединений (армия, корпус), соединений (бригада, дивизия). Дивизия à 3 полка + приданный полк (войсковая часть) à 3

Батальона + приданный батальон

à

3 Роты (88 человек)

à

3 Взвода (28 человек)

à

3 Отделения (8 человек). Б + Р + В + О = подразделения.

РВСН

предназначены для нанесения ударов на территории противника: по пусковым установкам межконтинентальных баллистических ракет (МБР), по крупным военно-промышленным центрам, по пунктам управления гос-вом и армией, по резервам войск и техники. Вооружены МБР с ядерными боеголовками. Основа боевой мощи наших ВС, войска высокой степени боевой готовности.

Сухопутные войска

предназначены для ведения наземного боя, разгрома противника, захвата и удержания территории: 1) мотострелковые войска (БТР, БМП); 2) танковые (Т-72,-80, - 80у, -90, основа боевой мощи); 3) ракетные войска (небольшой радиус действия); 4) артиллерия (пушки и гаубицы); 5) минометы; 6) реактивная артиллерия (войска ПВО сухопутных войск); 7) армейская авиация (истребитель МИГ-29, СУ-27, -30, вертолеты МИ-24, Ка-50, Ми-8, Ми-8н); 8) специальные войска.

ВВС и войска ПВО страны

предназначены для нанесения ударов по целям, тем же, что и РВСН, для защиты территории страны, для поддержки действий СВ, ВДВ и т.д.: дальняя авиация (ракетоносные бомбардировщики, Ту-160); фронтовая (Миг-29,31, Су-29,30); военно-транспортная (десант, перевозка, ВДВ, Ил-76); 4) специальная.

ВМФ

предназначен для нанесения ударов на территории противника (цели РВСН), ведение боя и уничтожение кораблей, атомных подводных лодок, десантирование: атомные подводные крейсера; надводный флот (авианосные крейсера, ракетоносные, линкоры, сторожевые; эсминцы, миноносцы, катера); морская авиация; береговая артиллерия (береговые цели, крупнокалиберная); морская пехота; специальные.

Тыл

предназначен для обеспечения В/С техникой, вооружением, боеприпасами, продовольствием и вещевым довольствием. Имеет: арсеналы, склады, базы, заводы, ремонтные заводы. Из вооружения: автомобильная техника, стрелковое оружие,

специальные.

Спец. войска

обслуживают выполнение основных задач всех видов войск. Инженерные: оборудование и строительство оборонных позиций, минные заграждения. Связи: проволочная, радио; Хим. войска: ведение РХ разведки, защита от поражающих факторов; обучение и обеспечение сухопутных войск (БРДМ). А/м войска: перевозка; Стрелковые: охрана позиций, складов; Ж/д: доставка, перевозка, переправка. Трубопроводные: подача жидкостей. Зенитные войска, радиотехнические.

ВМФ; организационная структура, предназначение и вооружение.

Предназначен для выполнения стратегических и оперативных задач на океанских и морских театрах военных действий, разрушения важных наземных объектов противника, уничтожения сил его флота на море и в базах, нарушения морских коммуникаций противника, содействия СВ при проведении операций на приморских направлениях, высадки морских десантов и выполнения ряда других задач.

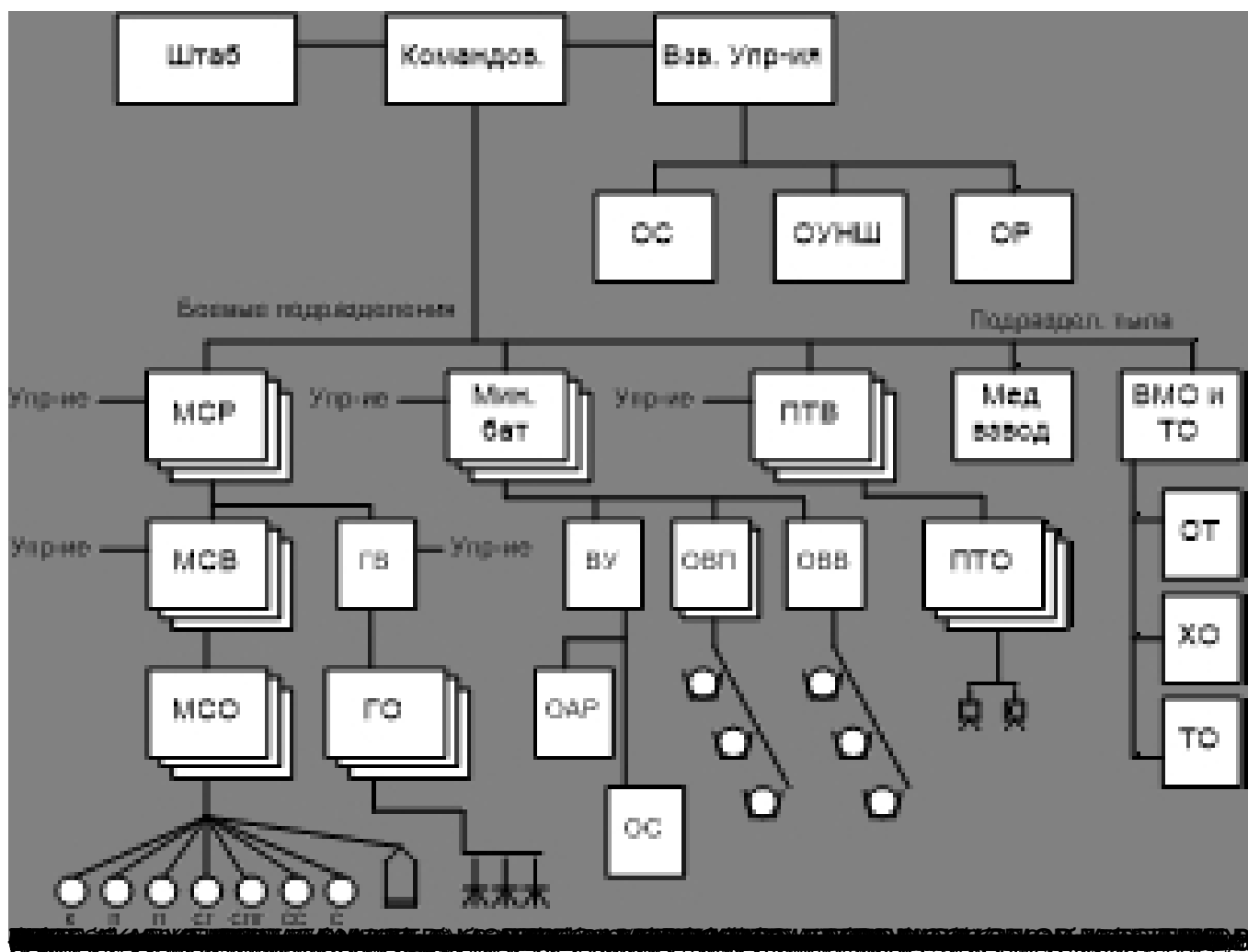
Военно-Морской флот состоит из надводных сил флота, подводных сил флота, авиации Военно-Морского Флота, береговых ракетно-артиллерийских войск и морской пехоты. В состав Военно-Морского Флота входят также суда вспомогательного флота, части специального назначения, части и учреждения тыла. Организационно Военно-Морской флот состоит из: северного краснознаменного флота, тихоокеанского кр-й флота, черноморского кр-й флота, балтийского 2-го кр-й флота, каспийской кр-я флотилии, ленинградской ВМ база.. Надводные силы флота состоят из надводных кораблей (катеров) различных классов (ракетных, противолодочных, артиллерийско-торпедных, противоминных, десантных и др.). Подводные силы флота оснащены подводными лодками, которые подразделяются по основному вооружению на ракетные и торпедные, а по главной энергетической установке на атомные и дизельные. Авиация Военно-Морского Флота включает морскую ракетноносную, противолодочную, разведывательную и специальную авиацию. Береговые ракетно-артиллерийские войска состоят из береговых частей и подразделений, вооруженных установками управляемых ракет и артиллерийскими орудиями. Морская пехота состоит из частей и подразделений, специально подготовленных для действий в морском десанте. Имеет на вооружении автоматическое стрелковое оружие, танки, артиллерию, противотанковые и зенитные установки, боевые машины пехоты, бронетранспортеры и др. Значительное место в оснащении морской пехоты занимает плавающая техника и машины высокой проходимости, отвечающие требованиям использования в морских десантах.

СВ ВС РФ и задачи решаемые ими в общевойсковом

бою.

СВ исп. для обеспечения нац. безопасности и защиты нашей страны от внешней агрессии на суше, а также для защиты нац. интересов РФ в рамках м/у народных обязательств по обеспечению коллективной безопасности. Основу СВ составляют мотострелковые и танковые войска- это самые мобильные рода СВ, обладающие высокой боевой самостоятельностью и универсальностью. Исп. для: в обороне: -для прикрытия гос. границы, упорного удержания занимаемых р-онов, рубежей и позиций, отражение ударов противника и нанесение поражения его наступающим группировкам, разгрома вклинившихся в оборону группировок противника, борьбы с воздушными десантами, диверс.-десантными силами и банд формирования; в наступлении: -для прорыва обороны противника, уничтожение его превосходящих группировок, овладение важными р-нами, преследование отходящего противника, форсирование водных преград, высадки тактических десантов.

МСБ: состав подразделений и их предназначение.



МСБ: ТТХ основных образцов вооружения и б/техники.

На командование штаба выделена машины: БМП-1К (командирский), БМП-КШ (штаб), БРМ-1 (ВУ).

На упр-ие ротой выделены 2 БМП-3

На вооружении ГВ: 10 ГАЗ-66, 5 БТР-80

ТО: 3 Урала, 3 Камаза, 3 АТМЗ, ЗИЛ

ХО: 3 Камаза, 3 ПАК-300

МедВзвод: 4 УАЗ-452

Вооружение: АГС-17 «Пламя», 82мм «Василек», ПТРК «ТУР»

Тип

Экипаж

Вооруж

Мощн.

Скорость

Зап. хода

БМП-1

3(8)

1x73

1x7.62/птур «малютка»

300

65

500-600

БМП-2

3(7)

1x30

1x7.62 птур «конкурс»

300

65

500-600

БМП-3

3(7)

1x100 / 1x30

3x7.62 птур «конкурс»

500

70

600

Боевые возможности общевойсковых подразделений.

Под боевыми возм. ОВ подр. принято понимать количественные и качественные показатели хар-ие возможности подр-ия по выполнению опр-ых боевых задач за уст-ое время в конкретной боевой обст-ке. Слагаемыми б/возм-ей являются:

1. огн. мощь – способность выполнять огн. задачи в различных видах боя отпущенным количеством боеприпасов. Результатом реализации огневой мощи является ущерб выраженный степенью подавления или уничтожения противника. Показатели боевой мощи: степень поражения живой силы, количество уничтоженных бронеектов противника, отдельных огневых средств, степень их подавления.

2. Маневренность – степень подвижности и способность быстро осуществить передвижение, изменять скорость и направление движения за опред. время в различных видах боя с целью занятия выгодного положения и нанесения огн. ударов.

3. Ударная сила - это способность наносить мощные удары по противнику в сочетании огня и движения, с стремительным продвижением в расположение противника, его уничтожение и овладение указанными рубежами местности.

Состав СВ США. Организация и вооружения МПБ

Состав СВ: входит 5 основных видов дивизий: бронетанковые, моторизованные, механизиров-ые, пехотные, легкие пехотные, специальные (82 ВД, 101 В/штурмовая).

Механизированные и бронетанковые состоят из мотопехотных, танковых батальонов и спец.подр.

Бронетанковые: 5 мотопехотных, 6 танковых батальонов.

Батальоны явл. основным такт. подр-иями.

МПБ: штаб (25 ч), штабная рота (342 ч), 4 МПР (по 116 ч), ПТР (65 ч).

Штабная рота: упр-ие, 6 взводов (развед, миномет, мед, ремонтный ...)

МПР основная боевая единица. Она состоит: упр-ие (11 чел), 3 МПВ (по 35 ч)

МПВ – наименьшее такт. подр-ие. Состоит: секция упр-ие 5 чел., 3 МПО по 10 чел.

МПО – является первичной орг-ой единицей: ко, зко, пулеметчик, 2 автоматчика, СГ, ОПУ ПТУР «Дракой», РТФ, мех.водитель, наводчик оператор.

ПТР предназначена для борьбы с бронированными целями противника и состоит: упр-ие 5 чел, 3 ПТ взвода по 20 чел.

Состав СВ Германии. Организация и вооружения МПБ

В составе СВ имеется 5 типов дивизий и 3 типа полков: механ-ые, мотопехотные, горное-пехотные, танковые, ВД.

Полки: арм.авиации, артилл-ие, спец.

МПБ : штаб, штабная рота, рота снабжения, 2 МПР на БМП «Мардер», ТР.

МПР – основное боевое подр-ие: отделение упр-ия (8чел), 3 МПВ (по 29 чел), МПО (9 чел).

МПВ явл. наим. такт подр-ием. Состоит: группа упр-ия (9чел), 2 МПО (10чел). На вооружении у взвода БМП «Мардер» 3 шт, ПТУР 2 шт., 44мм РПГ 2шт, 40мм РПГ 2шт, 7.62 МГ-3 2шт, 7.62 Г-3 25 шт, 9мм ПП МР-2 21 шт, 9мм пистолет «Вальтер».

МПО – первичное подр-ие: ко, пко, пулеметчик, 2 стрелка, СГ, ПСГ, оператор ПУ ПТУР «Милан», 2 члена экипажа БМП.

ТР: штабное отделение 5 чел., 3 ТВ по 17 чел. Танки: «Леопард»

ТВ состоит из 2 отделений по 2 экипажа.

Основы орг. и тактика действий МП подразд. иностранных армий в основных видах боя.

Оборона МПВ США ФРГ

В обороне МПВ действует, как правило, в составе роты, находясь в первом и втором

эшелоне, с задачей о взаимодействии с другими подразделениями остановить наступление противника, нанести ему максимальные потери и не допустить прорыва взводного опорного пункта.

МПВ оборудует ОП по фронту до 400 м и в глубину - до 300 м. Промежутки между опорными пунктами могут достигать 200 м. В ОП МПВ оборудуются огневые позиции ПТУР "Дракон", "Тоу", "Милан". Кроме того, там могут располагаться 2-3 танка, приданных роте. ОП МПВ составляют основу батальонного района обороны. В промежутках между ОП создаются отдельные очаги сопротивления. СО МПВ организуется с таким расчетом, чтобы обеспечить поражение противника пулеметным огнем на дальних подступах, нарастающую интенсивность огня по мере приближения противника к переднему краю обороны. Ближайший рубеж заградительного огня артиллерии и минометов назначается не далее 200 м от переднего края обороны. Прицельный огонь из винтовок рекомендуется вести с дистанции 300 м, а из РПГ - 150 м.

Для достижения внезапности и морального эффекта рекомендуется назначать рубеж, до которого следует допускать противника без выстрела, а затем, открывать по нему прицельный огонь из всех видов оружия, нанести ему тяжелые потери и заставить отказаться от наступления.

Взвод отходит по приказу своего старшего начальника под прикрытием огня своего взвода и взвода второго эшелона роты.

Оборона МПО США. ФРГ:

МПО действует, как правило, в составе взвода и обороняет позицию в его ОП. Фронт обороны МПО США - 100 - 150 м, МПО ФРГ - до 150 м.

- Позиция МПО-состоит из одиночных или парных окопов стрелков, пулеметчиков, расчетов ПТУР, укрытий для солдат, окопа КО, которые соединяются между собой траншеями и ходами сообщения с перекрытыми участками. Кроме основной позиции МПО может оборудовать одну - две запасные позиции.

МПО выделяются сектор обстрела и дальние рубежи открытия сплошного заградительного огня. Огневые средства определяются сектора и основные направления для ведения огня. Ротный пулемет используется на одном из флангов отделения.

Огневая позиция БМП (БТР) оборудуется сзади позиций отделения в 70-100м. На каждую машину оборудуется одна основная и 1-2 запасных огневых позиций.

Расстояние между позициями отделений составляет 25 м. Порядок ведения боя МПО ведет аналогично взводу. Отход отделений или вывод из боя допускаются только по приказу командира взвода.

Наступление МПВ, МПО.

МПВ в наступлении действует, как правило, в составе роты, в первом или во втором эшелоне (резерве), а также придается танковым подразделениям. Наступая в первом эшелоне роты МПВ атакует противника в его взводном ОП, огнем и маневром нанося поражение живой силе и огневым средствам и совместно с другими взводами захватом первой траншеи и расположенных в глубине ротного ОП противника объектом обеспечивает выполнение ротой ее ближайшей задачи.

МПВ США наступает на фланге до 400 м, ему назначается объект атаки, глубина задачи - 1000 - 1500 м.

В зависимости от места в боевом порядке роты, полученной задачи и характера местности, МПВ-может наступать в боевых порядках в линию, колонной, углом вперед (назад), уступом влево (вправо).

МПВ ФРГ наступление на фронте 200-250 м. Отделение управления взвода действует, как правило, в центре боевого порядка взвода.

Атака начинается тогда, когда поддерживающие огневые средства перенесут огонь в глубину.

Овладев объектом атаки, взвод продолжает наступление. Отдельные огневые средства в глубине обороны уничтожаются действиями с фланга (тыла) или обходятся и затем, уничтожаются силами второго эшелона (резерва). При обнаружении отхода противника командир взвода организует его преследование.

МПО является низшим подразделением мотспехоты. В наступлении обычно наступает в составе взвода на фронте до 100 м., имея задачу овладеть определенным объектом (огневой точкой, окопом, участком траншеи) на глубине 100-150 м.

Наступление мотопехотного отделения условно можно разделить на три этапа - сближение, атака переднего края, бой на позиции противника.

При действиях совместно с танками на местности ограничивающей маневр танков, пехота наступает впереди танков, последние поддерживают ее огнем.

Овладев назначенный объект, отделение организует круговую оборону или по приказу командира взвода продолжает наступление.

Основы СОБ. Силы, средства, характерные черты.

Бой – организованная вооруж. борьба ПЧС воюющих сторон, для достижения победы. Представляет собой согласованные по цели месту и времени удары, огонь и маневр в целях уничтожения противника, овладения важными объектами и районами местности. Цель боя – достигается мощными ударами из всех видов оружия, активными и решительными действиями войск, полным напряжением моральных и физ. сил л/с.

Содержание боя определяется уровнем развития вооружения и б/техники: нанесения ядерных ударов, огонь из обычных с/п, непрерывное ведение РЭБ, удар и маневр войсками и оружием. Бой может быть: воздушным, ПВ, морским, общ. войсковым. СВ СВ является тк в нем принимают участие ПЧС всех родов войск а также спец подр-ий и авиации.

Характерные черты:

- решительность – постоянное стремление к полному разгрому противника.

- высокая маневренность – быстрое использование результатов ядерных ударов, обычных с/п, стремительное продвижение, быстрое перенесение усилий с одного направления на другое.

- напряженность – обусловлена стремлением и возможностями противоборствующих сторон вести активные боевые действия, с применением в бою большого количества систем разрушительной силы.

- скоротечность – определяется мощностью применяемых средств с/п, способностью войск в короткие сроки наносить решительное поражение противнику.

- быстрое и резкое изменение обст-ки - б/д развиваются динамично с резким переходом от одного вида боя к другому в результате чего обстановка будет меняться поминутно.

- разнообразие применяемых способов ведения б/действий.

- развертывание б/действий на земле, воздухе, воде на широком фронте, на большую глубину.

Виды общевойскового боя и их характеристика.

Видами общевойскового боя являются наступление и оборона.

Наступление — основной вид боя. Только решительным наступлением можно добиться победы над противником. Сущность наступления заключается в поражении противника всеми имеющимися средствами, в решительной атаке, стремительном продвижении в глубину его расположения, уничтожении и пленении живой силы, захвате оружия и военной техники и овладении занимаемой противником территорией. Для достижения успеха в наступлении большое значение имеет высокий наступательный дух личного состава.

Атака — это сочетание стремительного движения в боевом порядке подразделений, частей с огнем наивысшего напряжения в целях уничтожения противника, наиболее решительный момент наступления.

Переход в наступление на обороняющегося противника может осуществляться с ходу или из положения непосредственного соприкосновения с ним. До начала наступления с ходу мотострелковое отделение скрытно располагается в указанном командиром взвода месте, до начала наступления из положения непосредственного соприкосновения с противником — может находиться в обороне или в исходном положении на направлении предстоящего наступления. В исходном положении личный состав отделения, как правило, располагается в траншее, а БМП (БТР) — на огневой позиции рядом с траншеей или позади нее.

В наступлении мотострелковое отделение получает задачу, в которой указываются объект атаки и направление дальнейшего наступления. Разновидностью наступления является встречный бой.

Оборона — это вынужденный или преднамеренный вид боя. Она применяется для отражения наступления превосходящих сил противника, прикрытия (удержания) определенных направлений (районов, объектов), экономии сил и средств на второстепенных направлениях, создания превосходства над противником на главных направлениях. Хотя победа над противником и достигается только решительным наступлением, оборона применялась в прошлом и найдет применение и в будущей войне. Сущность обороны заключается в поражении противника всеми имеющимися средствами при его выдвигении и занятии им исходного положения, во время его атаки и в ходе боя за удержание занимаемых районов (объектов, рубежей). Решающее значение в обороне имеют выдержка, стойкость, упорство и самообладание личного состава. Переход к обороне может осуществляться в условиях непосредственного соприкосновения с противником или вне соприкосновения с ним. Мотострелковое отделение обороняет позицию, на которой оборудуется окоп на отделение и окоп для БМП (БТР).

Содержание работы командира по управлению подразделениями в бою.

3 этапа:

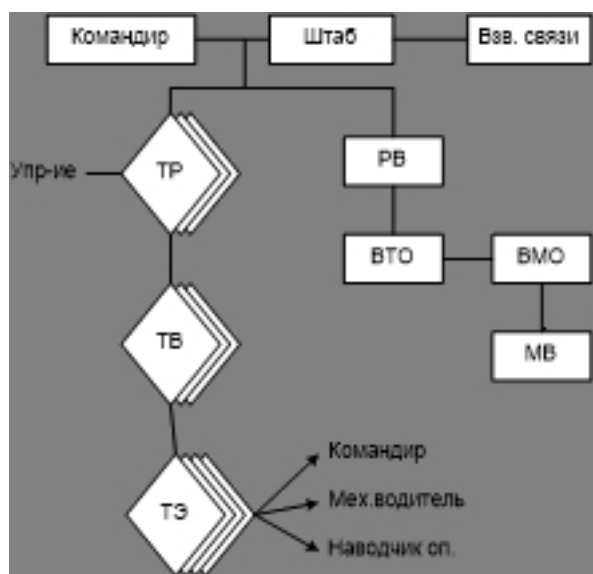
1) мирное время(вся работа направлена на поддержание высокой б/г подчиненных подразделений и осуществление мероприятий по ее повышению и поддержанию);

2) С получением б.приказа на организацию б/д и организацию боя(-сбор(непрерывный), обобщение и анализ сведений, данных обстановке; -принятие решения; -проведение рекогносцировки, -уточнение решения, -отдача б.приказа, -контроль за выполнением своих решений, -постоянное и непрерывное управление, -всестороннее обеспечение, -организация и поддержание взаимодействия, -практич. работа в подчиненных подразделениях по их руководству в ходе боя, -организация выполнения поставленных задач в установленные сроки.);

3) выход из боя(-оценит обстановку, -принятие решения на дальнейшие действия, -довести до подчиненных и твердо осуществлять контроль.).

Командиры - единоначальники в процессе упр-я войсками, должны опираться на коллектив. Командиры управляют войсками не только лично, но и ч/з своих зам-лей, штабов, а также нач-ов и ком-ов различных служб, родов войск и спец. подразделений.

Состав подразделений ТБ ВС РФ. Боевая техника.



ТР является такт. подр. Состоит: упр., 3 ТВ. В ТР имеется 44 ч л/с, 13 танков. ТВ явл. наим. такт.

ТВ: ком, 4 танк. экипажа. ТВ имеет 12 ч л/с, 4 танка. Танковый экипаж первичное подразделение

T-72M: 3 ч | 1x125, ЗПУх500м/ 1x7.62, 780 л/с,

T-80Б 3ч | 1x125, ЗПУх500м/ 1x7.62, 1200 л/с,

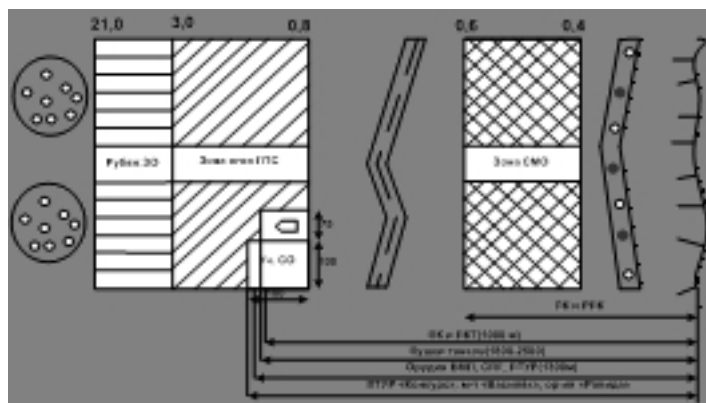
T-90А 3ч | 1x125 / птур550мм курс», ЗПУх12.7/ 1x7.62, 1200 л/с,

Инженерное оборудование позиций в обороне.

Инж. обор.- совокупность инж. сооружений и заграждений. Цель- обеспечить устойчивость, скрытность размещения живой силы, огневых средств обороняющихся подразделений, их защиту от огня и ударов противника, прежде всего ОМП, а также повышение эффективности исп. своего оружия. Инж. сооружения:

1) создаются одиночные окопы для военнослужащих, осн. огневые позиции для б/техники, устанавливаются инж. заграждения перед передним краем;

2) оборудуются окопы на отделения, запасные огн. позиции, заграждения устанавливаются м/у позициями отделений и в глубину обороны. Инж. заграждения: - минно-взрывные, невзрывные(противотанковые рвы, завалы, проволочные сети, ежи), комбинированные и сигнальные. Мины: - наживные, натяжные, термические, разгрузочные.



Система огня в обороне.

Она должна обеспечивать уничтожение противника гл. образом на дальних подступах к обороняемым рубежам, перед передним краем обороны, в промежутках м/у позициями отделений, опорными пунктами взводов, угрожаемых флангах, а также в глубине обороны. Готовность системы огня опр-ся: своевременным занятием огневыми средствами своих позиций, непрерывным обеспечением данными для ведения стрельбы, бесперебойным снабжением боеприпасами, а также готовностью к осуществлению маневра огнем. Указывается: -осн. направление стрельбы, -участок сосредоточения огня, -полосы огня, -дополнит. сектор обстрела, -участки заградительного огня. Все ср-ва должны быть рассредоточены и способны вести огонь на предельную дальность с высокой плотностью и поражать противника фронтальным, фланговым, перекрестным и кинжальным огнями. Система огня включает: 1)зона сплошного многоствольного огня; 2)участки сосредоточенного огня; 3)зона огня противотанковых средств; 4)рубежи заградит. огня; 5)подготовленный маневр огнем.

Огневое поражение противника в оборонит. бою.

При огн. поражении противника исп. все силы и средства, но учитывая хар-р противника, условия местности, складывающиеся обстоятельства, поставленные б.задачи огневое поражение проводится по этапам:

1) Огн. воспрещение, выдвижение и развертывание противника(Начинается с момента обнаружения выдвижения противника из р-она сосредоточения и заканчивается с его выходом на рубеж перехода в атаку. Цель- задержать, дезорганизовать развертывание его подр-ий, нарушить управление, нанести ощутимые потери его бронетехнике до вступления в бой, а также снизить эффективность проводимой противником огн. подготовки атаки, для чего будут исп.: все рода авиации, ракетные войска и артиллерия.);

2) Огневое отражение атаки противника(Начинается с переходом противника в атаку и проводится до завершения боя за первую оборонит. позицию. Цель- не допустить развития наступления противника на угрожаемые фланги и в глубину обороны и отстоять этот рубеж обороны);

3) Огневая поддержка обороняющихся подразделений(Начинается с момента прорыва обороны и продолжается в глубине обороны).

Б.задачи, б.порядок и средства усиления подразделений в обороне.

Б.задачи:

1) Удерживать занимаемые позиции;

2) Нанести противнику макс потери;

3) Сорвать или отразить наступление превосходящих сил противника;

4) Создать условия для дальнейших б/д-й.

Средства усиления: в зависимости от поставленных б.задач, условий местности, хар-ра противника, конкретной складывающейся обстановки подр-я, ведущие оборону, могут предаваться: МСР- танковые подр-я, арт. взвод(батарея), подр-я противотанковых средств, гранатометов, инженерно-саперных войск, огнеметов, зенитный взвод, минометы; МСБ- -//--арт. батарея(дивизион),-//--//--//--//--//-- зенитная батарея, химические войска. Б.задачи, б.порядок и средства усиления подразделений в обороне. МСО: умело исп. свое вооруж., условия местности, обороняет позицию по фронту до 100м, имея на ней осн. и запасн. огн. позиции для л/с и для БМП. Отделение должно быть готово к маневру на угрож. напр-ях, ведению огня в любых условиях. МСВ:-//--//--, способен выполнять поставленные задачи в обороне самостоятельно. Обороняет Опорн. пункт по фронту до 400м, в глубину до 300м. МСР: обороняет Опорн. пункт, состоящий из оп. пунктов МСВ, огн. ср-в роты и приданных подр-ий; по фронту до 1500м, в глуб. до1000м. МСБ: обороняет р-он из оп. пунктов МСР -//--//--; по фронту до 5км, в глуб. до 2.5км.

МСО обороняет позицию до 100 м по фронту, имея на ней основные и запасные позиции для огневых средств, позволяющие совместно с соседними отделениями уничтожить противника огнем перед фронтом и на флангах опорного пункта взвода. Боевая задача отделения в обороне заключается в том, чтобы стойко оборонять позицию, не допустить прорыва танков и пехоты противника в указанной полосе огня, Позиция отделения включает основные и запасные огневые позиции огневых средств и бронетранспортера, места для автоматчиков. На по-зиции мотострелковых отделений могут располагаться приданные мотострелковому взводу пулеметное (противотанковое) отделение и отделение огнеметов, а гранатометное отделение в промежутках между нами или на фланге опорного пункта взвода. Огневая позиция БТР может оборудоваться в центре позиции отделения, на фланге или позади позиции на удалении до 50 м. Автоматчики, пулеметчик и гранатометчик на позиции отделения располагаются скрытно от противника, в местах, указанных командиром отделения.

Б.задачи, б.порядок и средства усиления подразделений в наступлении.

МСО: наступает в пешем порядке на участке фронта до 50м цепью с интервалами 9-12 шагов и БМП поддерживает своим огнем наступ. д-я этого подр-я. Б.задачи: 1)Объект атаки- противник, находящийся на открытых площадях или легких сооружениях, а также отдельно стоящие огн. средства противника; 2)Направление дальнейшего наступления- вытекает из задач взвода. МСВ: Б.порядок: 1)если взвод наступает в пешем порядке- цепь военнослужащих и боевая линия б.машин, а также средства усиления. Б.задачи: 1)Объект атаки; 2)направление дальнейшего наступления. МСР: Б.порядок роты при

организации наступления состоит из 1-ого эшелона, огн. средств роты и подр-я усиления. Б.задачи: 1) Ближайшая задача- уничтожение противника во взаимодей-ии с соседними подр-ями в опорном пункте 1-ого эшелона обороны; 2) Направление дальнейшего наступления- опр-ся так, чтобы обеспечивался разгром противника в глубине р-она обороны 1-ого эшелона. МСБ: 1-2 эшелона.

Б.задачи: 1) Ближайшая задача- -//-//- в р-оне обороны первого эшелона и овладение ей; 2) Последующая задача- развитие наступления во взаимодей-ии с сосед. подр-ями и разгрома противника в глубине его обороны; 3) Направление дальн. наступл.- опр-ся так, чтобы обеспечивалось выполнение последующей задачи полка или бригады.

МСО наступает в составе МСВ. Мотострелковое отделение при наступлении в пешем порядке ведет боевые действия на фронте до 50 м. В наступлении ему указываются объект атаки и направление продолжения наступления. До начала наступления отделение скрытно занимает исход-ную позицию. В исходном положении личный состав МСО обычно располагается в траншее или в глубине исходного района вместе с другими машинами взво-да. С занятием исходной позиции (заданного места) отделение готовится к отражению возможной атаки противника. С получением боевой задачи командир отделения организует наступление.

Наступление из положения непосредственного соприкосновения с противником отделение начинает с исходной позиции (из траншеи, окопа). При наступлении в глубине обороны противника отделение, не отклоняясь от направления наступления, используя складки местности, быстро выходит во фланг или в тыл противнику и решительной атакой уничтожает его. Перемещение отделения осуществляется по командам командира взвода. Обнаружив отход противника, командир отделения докладывает об этом командиру взвода, неотступно преследует противника и уничтожает его огнем всех своих средств.

Сущность и содержание КОП противника в СОБ.

КОП заключается в согласованном огневом взаимодействии по объектам и районам расположения противника огневыми средствами авиации, СВ, РВ, ВМФ, как в обычном, так и в стратегическом снаряжении боеприпасами. КОП включает: 1) подготовленные удары и огонь авиации ВВС, авиации СВ, авиации ВМФ; 2) РВ, СВ, береговых РВ, ВМФ; 3) ведение огня наземной, береговой, корабельной артиллериями; 4) нанесение удара огн. средствами (танк., МС, возд. десант. подразд-ми); 5) исп. инженерных боеприпасов и огнеметов. Оно согласуется между различными силами и средствами по задачам, направлениям, рубежам, районам и времени. КОП осуществляется с целью полного или частичного лишения боеспособности поражаемых подразделений противника и создание благоприятных условий для успешного выполнения поставленных задач своим войскам.

Последствие и способы разгрома обороняющегося противника.

Наступление на обороняющегося противника осуществляется: 1) из положения непосредственного соприкосновения (Начинается в заранее созданном, в соответствии с решением командира, батальона (исх. положение). Исх. положение для наступления занимает подразделения после необходимо перегруппировки из положения обороны. Батальон занимает исх. район, а рота - исх. позицию); 2) С ходу (осуществляется из исх. района (базирования, сосредоточения), удаление которого организуется старшим командиром). Наступление начинается прорывом обороны, т.е. во взломе ее ударами всеми видами оружия и решит. атакой МС и Т подразделений на узком участке фронта, создание бреши в оборонит. порядках и расширение ее.

Огн. поражение противника в наступательном бою.

Заключается в комплексном огневом взаимодействии на него силами и средствами различных видов и родов войск с привлечением спец. подразделений. Перед проведением атаки МС и Т проводят огневую подготовку атаки (начинается в точно назначенное время, авиация, РВ, арт, ПВО подавляют и уничтожают средства ядерн. и хим. нападения, системы высокоточного оружия, авиацию в местах базирования, пункты управления, и тд. в его опорных пунктах на переднем крае и в ближайшую глубину 1-ого эшелона противника), а в ходе наступления - огневую поддержку атаки (Начинается с окончанием Этапа 1 и продолжается непрерывно на глубину обороны 1-ого эшелона противника, иногда и на

большую глубину) и огневое сопровождение (начинается после окончания Этапа 2 и осуществляется в течении всего боя) наступающих подразделений в глубине обороны противника.

Подготовка наступления и способы перехода в наступление.

Наступление на обороняющегося противника из положения непосредственного соприкосновения с ним рота начинается в заранее созданном в соответствии с решением командира боевом порядке (исходном положении). Исходное положение для наступления занимает рота после необходимой перегруппировки из положения обороны или с одновременной сменой обороняющихся подразделений. В ходе перегруппировки (смены) рота занимает исходную позицию для наступления.

Исходная позиция мотострелковой роты состоит из траншеи, прилегающих к ней ходов сообщения, огневых позиций боевых машин пехоты (бронетранспортеров) и позиций огневых средств, приданных роте. В случае невозможности скрытного занятия боевыми машинами пехоты (бронетранспортерами) огневых позиций со своей ротой у переднего края они могут располагаться совместно с взаимодействующим танковым подразделением на исходной или выжидательной позиции. С началом наступления эти боевые машины пехоты (бронетранспортеры) выдвигаются к своим

ротам вслед за танками. Исходная позиция назначается для занятия ротой исходного положения для наступления. Она должна обеспечить скрытное размещение, наименьшую уязвимость подразделений от всех видов оружия противника и выгодные условия для перехода в наступление.

Наступление на обороняющегося противника с ходу обычно осуществляется из исходного района, удаление которого определяется старшим командиром. Развертывание роты в боевой порядок осуществляется в ходе его выдвижения к рубежу перехода в атаку. Для организованного выдвижения, развертывания и перехода в атаку роте назначаются маршруты выдвижения, исходный пункт, пункты развертывания в взводные колонны, рубеж перехода в атаку и рубеж безопасного удаления, а при атаке в пешем порядке для мотострелковых подразделений, кроме того, и рубеж спешивания.

Для мотострелковых подразделений на автомобилях могут назначаться места посадки десантом на танки. Рубеж развертывания во взводные колонны назначается по возможности за складками местности в 2—3 км от переднего края обороны противника. Места посадки мотострелков десантом на танки обычно выбираются на удалении 2—4 км от переднего края обороны противника на местности,

обеспечивающей скрытную и бы-струю посадку. Рубеж перехода в атаку выбирается так, чтобы выдвижение к нему танковых и мото-стрелковых подразделений совершалось скрытно, а удаление его обеспечивало ведение действительного огня из основных видов ору-жия и позволяло подразделениям безостано-вочно, на максимальной скорости достичь пе-реднего края обороны противника в указан-ное время ("Ч").

Он может назначаться на удалении до 600

м от переднего края оборо-ны противника, а иногда и более. Рубеж спешивания назначается как можно ближе к переднему краю обороны противни

- ка, обычно в местах, укрытых от огня его пу-леметов и противотанковых средств ближне-го боя. Иногда он может совпадать с рубежом перехода в атаку.

Способы передвижения войск.

Подразделения в зависимости от выполняемых задач и обстановки могут передвигаться: своим ходом (маршем); перевозиться железнодорожным, водным и воздушным транспортом; комбинированным способом. Тот или иной способ применяется в зависимости от цели, расстояния, времени, отводимого на передвижение, состояния коммуникаций, наличия и возможностей транспортных средств, а также от характера обстановки. Основной способ передвижения подразделений - марш. Марш - организованное передвижения подразделений в походных колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж. При совершении марша танки, самоходная артиллерия и другая гусеничная техника, а также техника, имеющая малый запас хода могут перевозиться на тяжелых автопоездах, включаемых в состав колонн. Перевозка подразделений железнодорожным транспортом применяется в основном при выдвижении частей из глубины страны в район боевых действий. При этом личный состав, боевая и другая техника могут перевозиться по железной дороге полностью или комбинировано. В последнем случае железнодорожным транспортом перевозятся те части, которые имеют на вооружении тяжелую боевую технику. При перевозке железнодорожным транспортом обеспечивается большая скорость передвижения, независимо от погоды, времени года и суток. При этом сохраняются силы личного состава, экономятся моторесурсы и горючее. Однако большая уязвимость от современных средств поражения противника ограничивает их использование, особенно в прифронтной полосе.

Морским транспортом подразделения перебрасываются на приморских направлениях боевых действий, на изолированные участки побережья и острова. Трудности перевозки на морских путях обуславливаются главным образом сложностью организации надежной охраны и проводки судов в назначенные порты и пункты выгрузки, недостатком оборудования для погрузки (выгрузки) тяжелой боевой техники, возможностью разрушения портов.

транспортом

Перевозка воздушным

может

применяться для срочной переброски мотострелковых подразделений из глубины страны в район боевых действий. Батальон перевозится несколькими воинскими командами. Воздушным транспортом можно перебрасывать подразделения в любом направлении и в районы, практически недоступные для других видов транспорта (в тыл противника, в горные и лесисто-болотные районы, через зоны с высоким уровнем радиации и т. п.).

Передвижение войск комбинированным способом осуществляется как с одновременным

использованием различных видов транспорта, так и с последовательным их применением. При этом могут быть задействованы все виды транспорта или некоторые из них. Преимущество такого способа заключается в том, что при этом максимально используются возможности каждого вида транспорта. Основными его недостатками являются нарушение организационной целостности частей и сложность управления.

Марш: цель, виды, условия совершения. Маршевые возможности подразделений.

Марш является основным способом передвижения, так как при этом обеспечивается постоянная боевая готовность подразделений, возможность быстрого их развертывания и вступления в бой с ходу. При совершении марша имеется также возможность быстро изменять направление движения и обходить зоны поражения, районы разрушения, затопления и лесных пожаров. В зависимости от характера боевых действий войск и конкретных условий обстановки марши могут совершаться в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж в готовности к выполнению боевой задачи. Задачами батальона после марша могут быть: - наступление с ходу из исходного района; - прорыв с ходу занятого противника рубежа; - захват важных

рубежей и объектов в глубине обороны противника; - преследование отходящего противника; - уничтожение высадившегося воздушного (морского) десанта; - проведение контратак или удержание важных объектов на угрожаемых направлениях. Марш может совершаться в предвидение вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником. Кроме того, подразделения могут совершать марш к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл. Эти условия оказывают решающее влияние на организацию и совершение марша. При совершении марша в предвидение вступления в

бой с противником в основу построения походного порядка должен быть положен замысел предстоящего боя. В связи с этим походная колонна по своему составу будет неоднородной и кроме мотострелковых подразделений может включать танки, артиллерию, средства ПВО и другие подразделения. Обязательный элемент походного порядка батальона - походное охранение. Совершая марш вне угрозы столкновения с противником, походный порядок необходимо строить прежде всего с учетом сохранения сил личного состава, удобства движения и управления. Танки и другая техника на гусеничном ходу могут перевозиться на тяжелых автопоездах. 1. Средняя скорость движения: для смешанных и гусеничных колонн 20 - 25 км/ч для автомобильных колонн 25 - 30 км/ч пешим порядке 4 - 5 км/ч. 2. Величина суточного перехода: смешанных и гусеничных колонн 300 км автомобильных колонн 400 км в горах, пустынях, лесах и зимой 200 - 250 км. 3. Исходный пункт и пункты регулирования: а) исходный пункт (для своевременного начала марша и организованного движения колонны) - назначается на удалении, обеспечивающем вытягивание походной колонны батальона (роты, взвода) из района расположения и достижения установленной скорости; б) пункты регулирования (для регулирования скорости движения) через 3 - 4 часа движения. 4. Привалы (для сохранения сил личного состава, проверки состояния и проведения технического обслуживания машин на марше) назначаются через 3 - 4 часа движения продолжительностью 1 час. 5. Дневной (ночной) отдых предоставляется тогда, когда совершается марш в несколько переходов. 6. Дистанции: между машинами 25 - 50 м между колоннами рот 1000 м между колоннами батальонов 2 - 3 км.

Маршевые возможности

- способность преодолевать тах расстояния за единицу времени без учета времени на привалы и места отдыха. Показатели: 1) средняя скорость движения; 2) величина суточного перехода (тах расстояние, проходимое за 1 сутки без привалов и мест отдыха).

Рубежи и районы, назначаемые на марше.

Назначаются: маршрут выдвижения, назначенный р-он, исх. пункт и время его прохождения, пункты регулирования и время их прохождения, места и время привалов дневного и ночного отдыха. Места дневного и ночного отдыха, а также привалы на маршруте движения назначаются с целью проверки состояния б. техники, вооружения, их технич. обслуживания, приема пищи л/с, отдыха л/с. Они назначаются ч/з каждые 3-4 часа движения с продолжительностью до 1 часа в первой половине суточного перехода, и 2 часа – во второй половине. Пункты регулирования на маршруте дв-я назначаются ч з каждые 2-3 часа с целью соблюдения графика дв-я по времени.

Исходный пункт и пункты регулирования:

а) исходный пункт (для своевременного начала марша и организованного движения колонны) - назначается на удалении, обеспечивающем вытягивание походной колонны батальона (роты, взвода) из района расположения и достижения установленной скорости;

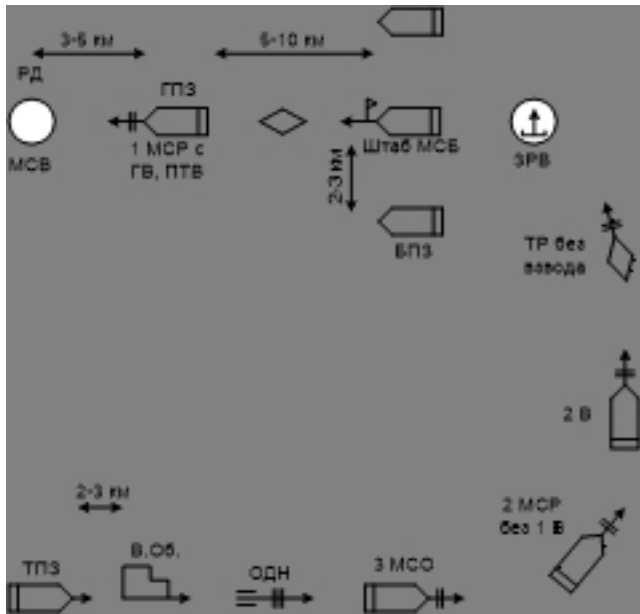
б) пункты регулирования (для регулирования скорости движения) через 3 - 4 часа движения.

Привалы (для сохранения сил личного состава, проверки состояния и проведения технического обслуживания машин на марше) назначаются через 3 - 4 часа движения продолжительностью 1 час.

Во второй половине суточного перехода один привал продолжительностью до двух с половиной часов для приема пищи и заправки машин.

Дневной (ночной) отдых предоставляется тогда, когда совершается марш в несколько переходов. В таких случаях подразделения ночью продолжают движение, а днем отдыхают или, если позволяет обстановка, днем передвигаются, а ночью отдыхают. Район дневного (ночного) отдыха назначается в конце каждого суточного перехода.

Походный порядок МСБ. Состав и задачи походного охранения



Походное охранение на марше орг-ся с целью обеспечить беспрепятственное движение, исклю

Расположение МСБ на месте. Организация сторожевого и непосредственного охранения.

Командир роты указывает подчиненным подразделениям позиции, полосы огня, порядок действия при появлении противника. С приближением колонны главных сил командир ГПЗ докладывает командиру батальона и разводит силы по местам. Следует избегать расположение подразделений вблизи населенных пунктов, важных пром. объектов, по которым противник может нанести массированные огневые и ядерные удары. Войска при располжении на месте охраняются:

- Вне угрозы нападения противника – непосредственное охранения

- при угрозе нападения – сторожевое охранение, которе должно быть круговым и перехватывать все основные дороги и подступы к району расположения. Оно включает в себя: сторожевая застава, сторожевые посты, секреты, парные патрульные, КНП, дежурное подразделение (до взвода), суточный наряд (дежурный, 2 помощника).

Сущность, задачи и содержание боевого обеспечения.

Боевое обеспечение также имеет свое деление на виды: -разведка; охранение; защита от ОМП; РЭБ (начиная с батальона); тактическая маскировка; химическое обеспечение.

Разведка

- важнейший вид боевого обеспечения. Вести бой вслепую невозможно. Разведка ведется в любых условиях обстановки в целях добывания данных о противнике и местности в районе предстоящих действий. Основные требования, предъявляемые к разведке: целеустремленность; непрерывность; активность; оперативность; скрытность; достоверность разведывательных данных;

точность определения координат разведываемых объектов (целей). Доклады о результатах разведки должны быть достоверными, краткими и ясными. В них обычно указывается, какой противник, когда и где обнаружен, характер его действий; где находится подразделение, ведущее разведку; что командир решил делать в дальнейшем. Разведка должна установить: силы, положение и намерения противника, места расположения его огневых средств и пунктов управления; характер инженерного оборудования позиций и систему заграждений; промежутки и открытые фланги в боевом порядке; районы разрушений, обвалов, пожаров и затоплений, зоны и степень радиоактивного заражения, возможные направления их преодоления и обхода; естественные препятствия, проходимость местности, состояние дорог, источников воды, характер водных преград, наличие переправ и бродов.

Охранение

. Видами охранения являются: непосредственное; сторожевое; походное; боевое. Общей задачей охранения является: не допустить проникновения разведки противника к охраняемым подразделениям, своевременно обнаружить наземного противника, предупредить о нем охраняемые подразделения и обеспечить время и выгодные условия развертывания и вступления в бой. При расположении в районе ожидания посадки (районе сосредоточения) подразделения охраняются сторожевым охранением. Охранение района расположения батальона осуществляется парными патрулями, а на угрожаемые направления на удалении до 1500 м от района расположения батальона выставляются сторожевые посты в составе до отделения. Подразделения в звене отделение-батальон могут быть назначены в сторожевое охранение.

Защита от оружия массового поражения

. Защита от оружия массового поражения в подразделениях морской пехоты организуется во всех условиях обстановки в полном объеме. Она осуществляется с целью: максимального ослабления воздействия ядерного, химического и бактериологического (биологического) оружия противника; сохранения боеспособности подразделений; обеспечения успешного выполнения ими поставленных задач. Защита от оружия массового поражения включает: своевременное выявление ядерного, химического и бактериологического (биологического) оружия противника;

рассредоточение подразделений, использование защитных свойств техники и местности, маскировку и смену районов положения; инженерное оборудование занимаемых районов, позиций и подготовку путей для маневра; предупреждение подразделений о непосредственной угрозе и начале применения противником ОМП, оповещение о радиоактивном, химическом, бактериологическом (биологическом) заражении;

медицинские и ветеринарные мероприятия; обеспечение безопасности личного состава при действиях в районах разрушений, затоплений, пожарах и зонах заражения; выявление и ликвидация последствий применения противником ОМП.

Радиоэлектронная борьба. РЭБ в подразделениях организуется начиная с батальона и ведется в целях: дезорганизации управления формированиями противостоящего противника; снижения эффективности применения его оружия и технических средств разведки; обеспечения устойчивой работы средств управления своими силами и средствами. РЭБ осуществляется в тесном сочетании с огневым поражением и уничтожением основных средств управления подразделения и оружием противника в соответствии с решением задач разведки и маскировки. Составными частями РЭБ является выполнение отдельных мероприятий по: радиоэлектронному подавлению (РЭП) противника; радиоэлектронной защите (РЭЗ) своих средств управления; противодействию техническим средствам разведки противника (ПД ТСР).

Тактическая маскировка

. Основная цель тактической маскировки (ТМ) заключается в том, чтобы скрыть от противника истинное положение наших войск и навязать ему ложное представление о нем и тем самым ввести его в заблуждение и вынудить принять решение, соответствующее обстановке. Маскировка должна быть непрерывной, активной, правдоподобной и убедительной, включать разнообразные мероприятия. Тактическая маскировка осуществляется постоянно и, как правило, своими силами, т.е. без усиления маскировочными подразделениями инженерных войск.

Инженерное обеспечение

. Инженерное обеспечение организуется и осуществляется в целях создания подразделениям необходимых условий для: своевременного и скрытного выдвижения, развертывания и маневра; повышения защиты личного состава и ВВТ от всех средств поражения; нанесения противнику потерь и затруднения его действий. В батальоне инженерное обеспечение включает: инженерную разведку противника, местности и объектов; фортификационное оборудование опорных пунктов, позиций и районов расположения подразделений; осуществление мероприятий по маскировке и защите от ВТО; устройство инженерных заграждений; проделывание проходов в заграждениях, разрушениях и устройство проходов через препятствия; оборудование и содержание переправ; добычу, очистку воды и оборудование пунктов водоснабжения.

Химическое обеспечение

. Химическое обеспечение боевых действий подразделений организуется и

осуществляется в целях создания необходимых условий для выполнения поставленных задач в обстановке радиоактивного, химического, бактериологического (биологического) заражения, маскировки войск и объектов аэрозолями (дымами), а также для нанесения поражения противнику зажигательным оружием. Химическое обеспечение в подразделениях включает: засечку ядерных взрывов; радиационную, химическую разведку; дозиметрический и химический контроль боеспособности подразделения; специальную обработку подразделений, дегазацию, дезактивацию и дезинфекцию материальных средств, объектов местности; применение аэрозолей и дымов; обеспечение подразделений средствами защиты.

Следующее: Содержание отдельных мероприятий химического обеспечения.

Основные задачи, содержание и организация технического обеспечения

Бесперебойное ТО является одним из основных условий успешного ведения боя подразделениями. Основой организации технического обеспечения является решение командира, имеющего средства такого обеспечения, на бой или указания любого командира по вопросам такого обеспечения боя подчиненного подразделения. Во всех случаях техническое обеспечение организуется в соответствии с распоряжением старшего командира по этим вопросам. Техническое обеспечение организуется через начальника штаба батальона, заместителя КБ по вооружению, командиров и старших техников рот, командира отделения технического обслуживания батальона, членов экипажей боевых машин и водителей. ТО имеет целью поддержание вооружения, боевой и другой техники, боеприпасов и военно-технического имущества в исправном состоянии и в постоянной готовности к применению в бою. Оно заключается в организации и осуществлении технически правильного использования, обслуживания, ремонта и эвакуации, вышедших из строя вооружения, боевой и другой техники, сборке и приведении в окончательно снаряженный вид боеприпасов, обеспечении подразделений вооружением, боеприпасами и военно-техническим имуществом, своевременным восполнением расхода и потерь. В бою в батальоне развертываются: (ПН) пункт технического наблюдения, (РЭГ) ремонтно-эвакуационная группа, пункт боевого питания и заправочный пункты; в роте - пункт технического наблюдения, а в обороне, кроме того, пункт боевого питания. Техническое обслуживание проводится перед боем (маршем) в районах сосредоточения и после выполнения боевой задачи и осуществляется экипажами, расчетами, механиками-водителями (водителями) и личным составом подразделений технического обслуживания под непосредственным руководством командиров подразделений и старших техников (техников) рот. Оно включает: дозаправку (заправку) машин горючим и смазочными материалами и дополнение их боеприпасами; проверку исправности и готовности к применению

вооружения, приборов стрельбы и наблюдения, ночного видения, агрегатов механизмов и их очистку, смазку, выверку и регулировку; устранение мелких неисправностей и крепежные работы; зарядку (подзарядку) аккумуляторов; проверку наличия в исправности оборудования на автомобилях, предназначенных для перевозки личного состава, вооружения, техники и имущества. Текущий ремонт поврежденных вооружения, боевой и другой техники производится, как правило на месте их повреждения или в ближайшем укрытии силами экипажей и ремонтно-эксплуатационными группами (РЭГ). Ремонтные группы в первую очередь ремонтируют вооружение и боевую технику, требующую наименьшего объема работ. Машины управления во всех случаях ремонтируются вне очереди. Если вооружение и боевую технику отремонтировать на месте или в ближайшем укрытии невозможно, они средствами полка эвакуируются на сборные пункты поврежденных машин (СППМ). Отремонтированные (эвакуированные) вооружение и техника приводятся в готовность к боевому использованию и немедленно возвращаются в свои подразделения.

Основные задачи, содержание и организация тылового обеспечения.

Бесперебойное тыловое обеспечение также является одним из основных условий успешного ведения боя подразделениями. Тыловое обеспечение организуется в соответствии с распоряжением старшего командира по этим вопросам. Тыловое обеспечение организуется через начальника штаба батальона, заместителя КБ по тылу, командиров и старшин рот, командира взвода обеспечения батальона, начальника медицинского пункта батальона и санитарных инструкторов рот, стрелков-санитаров во взводах. Тыловое обеспечение батальона заключается в непрерывном удовлетворении потребностей подразделений боеприпасами, горючим, продовольствием и иными материальными средствами, оказании медицинской помощи раненым и больным и эвакуацию их на медицинские пункты. Командиры всех степеней постоянно осуществляют контроль за расходом боеприпасов, горючего и за своевременной доставкой их в подразделения. Потребность в боеприпасах, горючем и иных материальных средствах и нормы расхода исчисляются в расчетно-снабженческих единицах (боевых комплектах, заправках, в суточных дачах, комплектах), а также в штуках, весовых и объемных единицах. Все нормы исчисляются на списочный личный состав и на списочный состав вооружения и техники. Израсходованные запасы ракет, боеприпасов, горючего, продовольствия и др. материальных средств должны пополняться до установленных норм. Подвоз ракет, боеприпасов, горючего, продовольствия и других материальных средств в подразделения осуществляется по устным заявкам командиров рот и отдельных взводов по приказанию командира или начальника штаба батальона. Пополнение боевых машин боеприпасами и заправка их горючим в ходе боя осуществляется непосредственно в боевых порядках, а при совершении марша - в районах привалов, дневного или ночного отдыха и по прибытии в назначенный район. При невозможности подвоза горючего и боеприпасов к боевым

машинам непосредственно в боевые порядки транспортные средства с боеприпасами и горючим подходят как можно ближе к ним.

Подвоз материальных средств обычно производится: от роты материального обеспечения полка до батальона - полковыми транспортными средствами; от взвода обеспечения батальона до рот - транспортными средствами батальона. Запасы продовольствия содержатся в транспортных средствах взвода обеспечения батальона, а неприкосновенный запас продовольствия - в вещевых мешках и боевых машинах. Обеспечение личного состава горячей пищей организуется через батальонный продовольственный пункт, как правило, три раза в сутки. При невозможности организовать трехразовое питание с разрешения командира батальона личный состав обеспечивается горячей пищей два раза в сутки, при этом часть суточной нормы продуктов выдается в сухом виде. Обеспечения подразделений водой для питья и хозяйственных нужд производится с пунктов водоснабжения. Подвоз воды в подразделения организуется, как правило, заместителем командира батальона по тылу. Вода для приготовления пищи в зонах заражения доставляется в герметичных емкостях. Отпуск вещевого имущества производится исходя из списочной численности личного состава по действующим нормам. Помывка личного состава обычно проводится один раз в неделю со сменой комплекта нательного белья и осуществляется в порядке, установленном старшим командиром. При необходимости производится санитарная обработка личного состава.

Медицинское обеспечение в боевой обстановке организуется в целях розыска раненых и больных на поле боя (очагах поражения), своевременного оказания им первой и доврачебной (фельдшерской) медицинской помощи, сбора, вывоза (выноса) их с поля боя (из очагов поражения) и подготовки к эвакуации, а так же в целях предупреждения возникновения и распространения в подразделениях заболеваний. Первая медицинская помощь раненым и больным оказывается в порядке само- и взаимопомощи, санитарными инструкторами рот и стрелками-санитарами взводов на месте ранения, в ближайшем укрытии или на медицинском посту роты, а также личным составом подразделений, выделенным для спасательных работ и лечебно-эвакуационных мероприятий в очагах массового поражения. При наличии в батальоне значительного числа раненых и больных в первую очередь эвакуации подлежат тяжелораненые и тяжелобольные. Легкораненые, не нуждающиеся в госпитализации, после оказания им медицинской помощи направляются в свои подразделения.

ВВС РФ: предназначение, составные части и рода авиации.

ВВС самостоятельно или совместно с другими видами ВС, предназначены для защиты административно-промышленных, военных и других важных объектов от ударов противника с воздуха и из космоса путем отражения внезапного авиационно-ракетного нападения, для поражения объектов войск и тыла противника, для обеспечения боевых действий СВ и ВМФ. ВВС рассматриваются как основное средство нанесения ударов по противнику на всю глубину его оперативного построения. В соответствии со своим предназначением боевые части и соединения ВВС решают следующие задачи: вскрытие начала нападения воздушного противника; оповещение главных штабов видов ВС, штабов военных округов, ВДВ, органов гражданской обороны; завоевание и удержание господства в воздухе; прикрытие войск, объектов тыла от воздушной разведки, ударов с воздуха и космоса; авиационная поддержка СВ и ВМФ; поражение объектов военно-экономического потенциала противника; нарушение военного и государственного управления противника; поражение авиационных, противовоздушных группировок противника; поражение ракетно-ядерных группировок противника; поражение стратегических, оперативных и тактических резервов противника; поражение корабельных группировок противника в океане (море), ВМБ, портах, пунктах базирования; выброска (высадка) войск и боевой техники; перевозка по воздуху войск и боевой техники; поражение воздушных десантов противника на аэродромах (площадках) погрузки, в воздухе, в районах высадки; поражение морских десантов противника в районах формирования, на переходе морем, районах высадки; ведение стратегической, оперативной и тактической воздушной разведки; выполнение специальных задач; контроль за использованием воздушного пространства в приграничной зоне.

Составные части: дальняя авиация, фронтовая авиация, военно-транспортная авиация, авиация сух. войск, войска ПВО (с января 1998), спец. войска части и подразделения, части и войска учебных учр. и тыла.

Рода авиации составных частей: бомбардировочная авиация, истребительно-бомбардировочная авиация, штурмовая авиация, истребительная авиация, разведывательная авиация, транспортная авиация, специальная авиация, авиация ПВО, авиация СВ, ракетные войска ВВС, радио-технические войска, ракетно-зенитные войска.

Ракетные войска ВВС: на вооружении крылатые ракеты наземного базирования стратегического назначения для уничтожения удаленных объектов, прикрытых сильной ПВО противника.

ДА - часть стратегических ядерных сил, исп. для уничтожения важных объектов,

ведение стратегической воздушной разведки и РЭБ на континентальных театрах военных действий.

Рода ДА: БА (ТУ-16, ТУ-95, ТУ-160); РА (любой); СпА (М-3, ТУ-16, ТУ-95); РЭБ (любой); ДРЛО; ВКП (Ил-76).

ФА-use для уничтожения ракетно-ядерных средств и авиации противника, его резервов важных объектов в оперативной глубине авиационной поддержки СВ, воздушной разведки.

Рода ФА: БА (СУ-24, СУ-34); ИБА (МиГ-27); ША; ИА; РА; ТА; СпА.

ВТА use для десантирования воздушных десантов, перевозки на большие расстояния войск, вооружения, боеприпасов и др. мат. средств, обеспечение маневра авиации, эвакуации раненых, ведение РЭБ.

Рода ВТА: ТА; СпА.

Спец. войска исп. для обеспечения боевой деятельности ВВС, включают войска связи, части и соединения РЭБ, ядерно-технические войска, части и учреждения технического обеспечения, инженерно-аэродромные части, части поисково-спасат. службы, топогеодезические. Части и учреждения тыла use для тылового обеспечения: снабжение ГСМ, продовольствием, вещевым, мед. имуществом, мат. средствами, проведение мероприятий по защите от ОМП. Части и соединения ПВО осуществляют прикрытие войск и защиту от ударов с воздуха объектов страны.

Рода ПВО: - зенитноракетные войска

Авиация ПВО- основное маневренное ударное средство исп. для уничтожения аэродинамических средств, воздушного нападения в полете на удаленных от

обороняемых объектов рубежах.

Радиотехнические войска исп. для РЛ разведки воздушных сил противника и выдачи инф. на командные пункты.

Организационная структура авиационной части.

Авиационный полк является основной тактиче-ской и административно-хозяйственной частью. Авиационный полк выполняет боевые задачи в составе соединения или самостоятельно. Каждому полку присваивается номер и вручается Боевое знамя. В состав авиационного полка входит инженерно-авиационная служба и несколько авиационных эскадрилий. Для выполнения задач авиационному полку оперативно подчинены части обеспечения (часть связи и радиотехнического обеспече-ния, авиационно-техническая часть и другие части). Авиационная эскадрилья является тактическим и огневым подразделением и состоит из нескольких (2-3) звеньев (отрядов). Одна авиационная эскадрилья может базироваться на отдельном аэродроме. Авиационное звено (отряд) является наименьшим тактиче-ским и огневым подразделением. Звено состоит из 3-4 самолетов. Авиационный экипаж самолета состоит из командира экипажа, других лиц летного состава, инженерно-технического и обслужи-вающего персонала, осуществляющих подготовку и эксплуата-цию самолета. Состав экипажа определяется в зависимости от рода авиации и выполняемых задач.

Командир авиационного полка управляет боевыми подраз-делениями и частями обеспечения через штаб и своих заместите-лей по летной, воспитательной работе, инженерно-авиационной службе, начальников служб (штурмана, начальника воздушно-огневой подготовки, начальника химической службы, начальника парашютно-десантной службы и др.). В повседневной деятельно-сти в мирное время штаб также занимается руководством, обуче-нием, воспитанием подчиненных подразделений и служб. В составе штаба имеются службы и группы. Штаб возглав-ляет начальник штаба, которому подчинены начальники служб и офицеры штаба, основными из которых являются: начальник раз-ведки, начальник связи и РТО, начальник РЭБ и др. В задачу штаба входит поддержание постоянной боевой готовности, изу-чение и оценка противника, сбор и обработка данных, подготовка расчетов, планирование боевых действий, обеспечение надежной связи и РТО, организация пунктов управления, организация под-готовки и обеспечения боевых действий. Инженерно-авиационной

службой руководит заместитель командира по ИАС, которому подчинены инженеры по специальностям, начальник ТЭЧ, группы, службы и заместители командиров АЭ по ИАС.



АТЧ (ОБАТО): предназначение, задачи и организация.

АТЧ исп. для непосредственного тылового обеспечения авиац. полка. Осн. её задачи: 1) поддержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности, включая: содержание их, обеспечивающее безопасный взлет и посадку, проведение ремонта аэродрома после возможных ударов противника; 2) снабжение мат. средствами, предусматривает получение и отпуск вооружения, боеприпасов, ГСМ, авиац. тех. имущества, продовольствия, вещевого, хоз. и др. имущества; 3) АТО- подготовка аэродромов и их сооружений к полетам, путем подачи мат. средств, ГСМ, боеприпасов, мед. О2, сжатого воздуха, спирта, воды, гидро смеси и др. средств; 4) подвоз мат. средств – осуществляется штатным автотранспортом.

Боевая подготовка в частях ВВС.

Боевая готовность - единство 3-х компонентов:

1) боеспособность - отражает способность авиац. частей выполнять поставленные задачи;

2) боевая мобильность - способность частей приводить себя в готовность к немедленным действиям в установленные сроки;

3) боевая живучесть - способность к длительному ведению боевых действий.

Степени боевой готовности частей и соединений ВВС РФ.

БГ - это способность войск в любых условиях обстановки начать боевые действия в установленные сроки и успешно выполнять поставленные задачи. Она зависит от: боевой выучки и морально-психологических качеств личного состава; степени овладения ими боевой техникой; уровня дисциплины и организованности, надежности управления подчиненными; степени укомплектованности личным составом и боевой техникой степени исправности техники и др. БГ подразумевает возможность вести активные и решительные действия и добиваться победы над противником, что определяет ее боеспособность. БГ характеризуется продолжительностью непрерывного ведения боевых действий в условиях активного противодействия со стороны противника, что определяет ее живучесть. Одним из основных показателей БГ являются сроки приведения авиационных частей (подразделений, эскадрилий) в готовность к выполнению боевой задачи (боевому полету), что определяет ее боевую мобильность. Устанавливаются 4 степени БГ к боевому полету: 1. Постоянная БГ – личный состав находится на работе в соответствии с расписанием. Самолеты готовы, рассредоточены, замаскированы. 2. По

вышенная БГ

- частью сил приступить к немедленному выполнению боевой задачи, круглосуточное дежурство. Л/сост отзывается из отпусков и командировок, переводится на казарменный режим, выдается личн. оруж и ср-ва дозиметрического контроля. Самолеты готовятся к б/вылету. Техсостав готовится к убытию на аэродромы. На аэродромах постоянного базирования проводятся мероприятия напр. на пов. гот. к вып. б/зад. 3.

Военная опасность

– всем составом сил в минимальные сроки должны приступить к выполнению боевой задачи. Л/сост не уч. в полетах выводится в район рассредоточения, части

доукомплектовываются до штата военного времени. Проводятся тренировочные полеты.

4. Полная БГ – всем составом немедленно приступить к выполнению боевой задачи. Л/сост. нах. на раб местах. Инж-тех состав у самолетов. АСП подвешены.

Степени готовности самолетов к боевому вылету.

В процессе боевых действий экипажи самолетов до вылета на выполнение боевой задачи находятся в различной степени готовности к боевому полету. Устанавливаются три степени боевой готовности к боевому полету.

Готовность №1 предусматривает расположение самолетов вблизи старта. Двигатели опробованы, самолеты дозаправлены, ракеты и бомбы подвешены, пушки заряжены. Летчики находятся в кабинах, технический состав у самолетов. Боевая задача поставлена. Расчет командного пункта находится на рабочих местах, аппаратура готова к работе. В ВТА и вертолетных частях боевая техника погружена, десант в самолетах (вертолетах). Непрерывное пребывание в готовности номер один устанавливается соответствующими инструкциями.

Готовность №2. Самолеты находятся на стоянках, замаскированы, но готовы к немедленному вылету. Личный состав располагается вблизи самолетов. Расчет командного пункта готов к немедленному включению аппаратуры. В ВТА и вертолетных частях десант находится в исходном положении для посадки.

Готовность №3. Самолеты (вертолеты) подготовлены к боевому вылету, рассредоточены, замаскированы. Ракеты и бомбы готовы к подвеске под самолет и находятся вблизи самолетов. Летный и технический составы находятся на занятиях, работах или отдыхают в местах, установленных командиром, и готовы немедленно следовать к самолетам. Часть технического состава дежурит у самолетов в готовности немедленно начать подвеску бомб и ракет и к запуску двигателей. В зависимости от поставленной боевой задачи в одной и той же степени готовности к боевому вылету

могут находиться все базирующиеся на одном аэродроме подразделения.

С целью повышения боеготовности на аэродромах и пунктах управления может быть введено боевое дежурство. Оно предусматривает содержание специально выделенных сил и средств в готовности к решению внезапно возникающих задач или ведению боевых действий. При боевом дежурстве самолеты могут находиться на аэродроме или в воздухе. Дежурные силы и средства действуют по командам старших начальников, а в случаях, не терпящих отлагательства, - по решению командиров дежурных подразделений (частей).

Степени готовности и время пребывания в ней в зависимости от типа самолета устанавливает командир. Переход осуществляется по команде. Продолжительность непрерывного пребывания в гот №1 не превышает 1 часа.

Классификация аэродромов.

Аэродромы по своему назначению подразделяются на войсковые, учебные, трассовые и специального назначения.

Войсковыми называются аэродромы, на которых базируются авиационные части (подразделения) или которые используются ими при ведении боевых действий. Войсковые аэродромы по характеру использования могут быть действующими, запасными, дозаправки ("подскока") и ложными.

Учеб

ные

аэродромы предназначены для учебных полетов при подготовке летного состава, тренировке новых формирований и при переучивании на новую авиационную технику.

Трассовые

аэродромы служат для обеспечения авиационных частей при перелетах, осуществляемых в целях перегруппировки или доставки материальных средств воздушным транспортом. На трассовых аэродромах обеспечивается заправка перелетающих самолетов топливом и их техническое обслуживание, а также питание и отдых летного состава.

Аэродромы специального назначения предназначены для базирования авиационных частей, проводящих испытания ав. техники, а также выполняющих задачи в интересах научно-исследовательских и испытательных учреждений ВВС.

По степени оборудованности

аэродромы ВВС бывают постоянными и временными (полевыми).

Постоянные

аэродромы предназначаются для длительного базирования на них авиационных частей. Характеризуются они наличием капитальных сооружений и различного рода стационарного оборудования, предназначенного для обеспечения полетов и технической эксплуатации летательных аппаратов. ВПП, РД и МС имеют, как правило, искусственные покрытия. Для обеспечения привода на аэродром, взлета и посадки самолетов ночью и в условиях плохой видимости днем на аэродромах устанавливаются радиотехнические системы. Штабы и службы размещаются в капитальных зданиях, личный состав - в жилых городках, автотракторная и другая техника - в специальных парках.

Временные

(полевые) аэродромы предназначены для кратковременного базирования частей (подразделений) преимущественно в ходе боевых действий. Имеют вполне подготовленные летные поля, в большинстве случаев - грунтовые, служебные здания временного характера, оборудование - сборно-разборного и переносного типа. Штаб, личный состав и службы размещаются в землянках на безопасном удалении от ВПП или в ближайших населенных пунктах. Авиационные материальные средства размещаются на складах полевого типа, склады авиационных бомб и емкости с топливом могут располагаться на грунте, авиационная и автотракторная техника на замаскированных стоянках, иногда имеющих обвалованные укрытия и котлованы.

В зависимости от технической характеристики летных полос постоянные и временные (полевые) аэродромы подразделяются на аэродромы первого, второго, третьего классов и посадочные площадки.

Класс

Дина ВПП, м

Ширина ВПП, м

max	нагр, т
-----	---------

покрытие ВПП

1

> 2500

> 80

< 17

искусственное

2

> 1800

> 50

< 12

искусственное/грунтовое

3

> 1200

> 50

< 5

искусственное/грунтовое

посадочн площадка

300-800

30-50

-

-

автом. улучш. дор.

2500-3000

20

12-15

бетон/асфальт

Основные элементы военного аэродрома.

Аэродром – участок земли и поверхности воды с расположенными на нем зданиями,

сооружениями и оборудованием, исп. для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Классификация аэродромов: - по ведомственной принадлежности: гражданской авиации, экспериментальной авиации, гос. авиации(пограничной службы, ментов, военные, таможенной служб, др. гос. служб); -по характеру базирования: совместного базирования, совместного исп..

Осн. эл-ты аэродрома: -летное поле(ВПП, рулежные дорожки, место стоянки л/а, площадки для дежурных подразделений, тех. позиций и прочие площадки для наземного обслуживания авиац. техники, стартовый ком. пункт(СКП)); -служебно-технич. территория(комплекс зданий, сооружений и оборудования , исп. для обеспечения подготовки проведения полетов, управления полетами, тех. обслуживания и ремонта л/а); -казарменный и жилой городки- служат для размещения л/с, штабов и служб, а также учреждений коммунального и бытового обслуживания.

Перебазирование авиационной части.

Перебазирование авиац. частей - это процесс, в ходе которого проводится комплекс мероприятий по смене ранее установленного места базирования с целью вывода из под удара маневра силами и средствами авиации, а также в учебных целях.

3 этапа перебазирования:

1) заблаговременная подготовка(проводятся: - типовые расчеты на перебазирование различными видами транспорта, -тренажи л/с по подготовке авиац. техники к перебазированию, -тренажи ИТС по погрузке и выгрузке техн. имущества, -обработка заявок на расходные материалы;

2) непосредственная подготовка(начинается с момента получения приказа на перебазирование. Составляется план перебазирования. Группы и команды для перебазирования: -передовая команда, -группа с запасом МТС для встречи на операт. аэродроме самолетов и подготовки их к полетам, -команда выпуска(для выпуска л/а с

базового аэродрома), -группы ремонта неисправной авиац. техники и сдачи имущества, -экипажи самолетов, -ТЭЧ и остальной состав авиац. полка;

3) перебазирование.

Боевое обеспечение боевых действий авиации.

Обеспечение боевых действий – это система мероприятий, направленных на поддержание авиац. частей и подразделений в высокой б/гот, сохранение их боеспособности и создание благоприятных условий для успешного и своевременного выполнения поставленных боевых задач. Боевое обеспечение заключается в осуществлении мероприятий, направленных на достижение высокой эффективности боевых действий и снижение эффективности б/действий противника.

Оно включает:

1) воздушная разведка - для добывания данных об объектах действий противника, уточнение расположения, определение результатов удара, степени радиоактивного заражения;

2) защита от ОМП;

3) РЭБ (мероприятия по выявлению систем управления ПВО противника, их ядерному и огневому поражению, радиоэлектронному подавлению и защите своих средств управления и связи); 4) маскировка;

5) хим. обеспечение (засечка ядерн. взрывов, дозиметрич. контролю л/с, спец. обработка, дегазация, дезинфекция объектов аэродрома);

6) штурманское обеспечение(для надежности самолетовождения, высокой эффективности исп. средств поражения, точного наведения на цель);

7) радиотехническая;

8) поисково-спасательное обеспечение(для оказания помощи экипажу, покинувших самолет или совершивших вынужденную посадку и обеспечение аварийно-спасат. средствами);

9) топогеодезическое обеспечение(для подготовки топогео....данных);

10) метеорологическое(для подготовки данных о состоянии погоды и прогнозов на период проведения операции).

Спец. техническое обеспечение боевых действий авиации.

Спец. технич. обеспечение заключается в организации и осуществлении мероприятий по содержанию боеприпасов, вооружения и др. боевой техники в состоянии, обеспечивающем постоянную б/г авиац. частей к боевому исп., а также восстановление их в случае повреждения.

Оно включает:

1) ядернотехнич.;

2) Технич.(для обеспечения боевой и др. техники боеприпасами, военнотехнич. имуществом;

3) ракетнотехнич.(обеспечение, содержание и подготовка НАР и АУР);

4) метрологическое(для соблюдения единства требуемой точности измерений и контроля параметров).

Тыловое обеспечение боевых действий авиации.

Тыловое обеспечение объединяет ряд мероприятия, направ-ленных на удовлетворение материальных, транспортных и других потребностей авиационных подразделений и частей в целях под-держания их в боевой готовности и выполнения поставленных задач. Эти мероприятия

Вид обеспечения

Что обеспечивает, задачи

Материальное

- Военная техника; - Боеприпасы, горючее; - Технич имущество; - Продовольствие; - Вещевое иму

Инженерно-аэродромное

- строительство и восстановление аэродромов

- подготовка подъездных путей к ним

- проведение мероприятий по повышению живучести бази-рующихся авиационных частей и их м

Транспортное

- выде-ление (распределение) транспортных средств

- техни-ческая эксплуатация путей сообщения и трубопроводов

Медицинское, Ветеринарное, Финансовое, Торгово-бытовое, Квартирно-эксплуатационное



Наземная охрана и оборона аэродрома

-		создание систем	управления	оборудование	и их содержание	и поддержание их в исправном состоянии	и обеспечение их работоспособности
---	--	-----------------	------------	--------------	-----------------	--	------------------------------------

Специально-техническое обеспечение

Ракетно-техническое

Комплекс мероприятий, осуществляемых в целях подготовки и доставки ракет, их содержание,

Техническое

поддержание вооружения и военной техники в исправном состоянии и постоянной готовности и

Метрологическое

комплекс мероприятий, направленных на достижение необходимого качества и требуемой точности

Охрана аэродрома. Обязанности ДСЧ, ДСП.

ОХРАНА АЭРОДРОМА

НИАО-90 – осн. документ, регламентиру. работу инженерно-технического состава. Охрана объектов, авиационной техники на аэродромах организуется ОВУ ВС РФ. Аэродром охраняется постоянно. В нераб. время аэродром охраняется караулом (из состава роты охраны). В раб. время стоянки подразделений охраняются силами авиаполка. Назначается дежурный по стоянке части и дежурный по стоянке подразделений (ДСЧ и ДСП).

Обязанности ДСЧ:

– своевр. вскрытие стоянок самолётов всех подразд. и сдача их под охрану; – проверка у ДСП выполнения обязанностей; – обеспечение соблюдения маскировки; – обеспечение соблюден. правил передвиж. по аэродрому; – обесп. постановки перелет. ЛА на определённое место; – организация помощи экипажам в подготовке самолётов; – подача установленных сигналов оповещения л/с.

Обязанности ДСП (отвечает за охрану стоянки самолётов подразделения после принятия стоянки и за её сдачу караулу): – знание количества охраняемых ЛА, их бортовых №, техников, которые закреплены за каждым самолётом; – не допускать вскрытия ЛА, на которых не предусм. работы;

– знать порядок вызова пожарной команды и средств. пож. туш. – передавать/принимать под охр. караулу объекты; – проверять пломбировку внешнего состояния самолётов при соблюдении личным составом маскировки; – подавать установленные сигналы оповещения л/с; – контролировать закрытие ворот защитных укрытий.

ДСП непосредственно имеет дело с документами:

- 1) Журн. приёма-передачи дежурства (2 печати – ДСП и ответств. за объект);
- 2) Журнал приёма-передачи ЛА и объектов на стоянке;
- 3) Схема опечат. ЛА;
- 4) Марш. движения ЛА.

Вскрытие и закрытие аэродрома и допуск личного состава на места стоянки разрешаются на основании постоянного или разового допуска, подписанного командиром или начальником военной части и заверенного печатью.

Организация наземной обороны аэродрома.

Охрана и оборона аэродрома (ООА) включает: – прикрытие ЛА от ударов воздушного противника;

– ООА, объектов тыла, пунктов управления от нападения возд. десантов, диверс. групп и прорвавшихся частей противника.

ПВО включает:

– организацию наблюд. и оповещения о возд. противнике; – прикрытие аэродрома ЗРК и своей ИА; – рассредоточение и укрытие л/с, техники и матер. средств; – меропр. по ликвидации последствий воздушного нападения.

Прикрытие от ударов возд. противника осуществляется в единой системе ПВО страны. На вооружении ПВО: 1) ЗРК типа «Куб», «Круг», «Гук», «Оса», «Тор», «С-300» различных модификаций. 2) ЗПК «Тунгуска», «Панцирь 1С», «Шилка».

Для прикрытия особо важных объектов могут выделяться спец. части ИА. ПВО аэродрома организует систему огня, намечает места огн. позиций, организует взаимодействие ЗРС с авиацией. Ответственность за ПВО аэродрома возлагается на начальника авиагарнизона и командиров приданных частей.

Наземная оборона осущ. силами всех частей и подразд., располож. на аэродромах и спец. выдел. частей и подразд. СВ. Она входит в систему обороны аэроузла авиац. соединения.

Для наземной ООА привлекается часть л/с авиац. частей и частей обеспечения. От авиаполка выделяется 20–25% л/с, от ОБАТО – 25–30%, от ОБСРТО – 25%.

Оборона строится: а) круговой; б) эшелонированной.

Основа обороны – система взводных опорных пунктов, подвижный резерв, огневые позиции ЗРС и ракетных средств. Опорный пункт имеет протяжённость по фронту до 300м. Он располагается на удалении 1000–1500м от объектов. Обороняется взводом. Расстояние между опорными пунктами – 1500м.

Вся территория аэродрома разбивается на сектора (всего 3–5). Для управления обороной каждого сектора назначаются начальники секторов обороны, которые подчиняются начальнику наземной обороны аэродрома (командиру ОБАТО).

Маскировка аэродрома: назначение, виды, способы и средства.

М. явл. одним из важн. видов обеспеч. БД и повседневной деят. войск и представляет собой комплекс инженер.-технич. и организац. мероприятий для введения противника в заблужд. отн. хар-ра, замысла боев. действий в составе маневра, боеготовности и боев. действий авиации, скрытие работы средств управления, связи и радио-технич. обеспечения. М. способствует достижению внезапности деятельности авиации, сохранению боеготовности и повышению живучести.

Основные способы М.: скрытие и имитация.

Скрытие заключ. в устранении/ослаблении демаскирующих признаков, характерных для базир. и боевой деятельности авиации. Скрытие обеспечивается строгим соблюдением гос. и военной тайны, требования скрытного управления, режима и правил применения РЭ средств, рассредоточением авиац. частей и авиац. техники на аэродроме, осуществлением маскирующих мероприятий и соблюдением маскир. дисциплины.

Имитация – создание ложных объектов и целей путем использ. макетов, а также элек., пиротехн., дымовых и техн. средств маскировки.

Оптическая М. – использование маск. средств местности: темное время суток, метеоусловия, мероприятия по светомаскировки, использование ложных сооружений.

РадиоМ.

обеспеч. соблюд. установки режима работы радио, РЛС, тропосферных средств соблюдением правил скрытого управления, порядок и правило использования средств связи.

Радиотехническая М.

– огранич. работы РЭ средств и создание ложной радио-технической обстановки.

Тепловая М.

– создание дымовых завес, исп. экранов для уменьшения тепл. излучения, использование маскирующих свойств местности.

Разработка и проведение маск. мероприятий производится на основе решения командира части. Маскировочный комплект тканевый летний (МКТЛ) и МКТЗ (зимний), деформирующие маски, металлич. уголковые отражатели, экранирующие и рассеивающие маски и экраны.

Упр. АЧ: сущность и требования предъявляемые к нему. Принципы, формы и способы упр.

Под управлением понимаем деятельность командиров, штабов и других органов управления по поддержанию боевой подготовленности, подготовка частей к боевым действиям и непосредственному руководству в процессе выполнения боевых задач. Целью управления является: использование всех боевых возможностей сил и средств в установленные сроки и с минимальными потерями.

Принципы: единоначалие - командир наделен всей полнотой распорядительной власти, но несет за всю ответственность; централизация - команды поступают последовательно по инстанциям до последнего подчиненного; твердость настойчивость.

В содержание входит: непрерывное добывание, сбор, анализ обстановки; выработка и принятие решения командиром на боевые действия; планирование боевых действий; подготовка к боевым действиям; организация и поддержание взаимодействия; организация и проведение мероприятий по всестороннему обеспечению; создание системы управления; непосредственное управление частями и подразделениями в боевых действиях.

Требования: оперативность, непрерывность, устойчивость, скрытность.

Управление полетами. ГРП, ГОП.

Организация полетов- мероприятия, проводимые ком.-ом и штабом по подготовке к полетам летных экипажей, групп руководства и обеспечения полетов.

Этапы организации полетов:

1) принятие решения на полеты (выполняет ком. полка);

2) планирование полетов (- постановка задач руководящему составу, летным экипажам, группе руководства и частям обеспечения; - составление плановых таблиц полетов; - подготовка к полетам; - подготовка авиац. техники аэродрома; - контроль готовности).

Подготовка экипажей к полетам: - общая(в конце каждого месяца в течение 2-3-х дней (доведение задач на месяц, изучение методики и условий выполнения, выполнение необходимых расчетов, проводятся теоретические занятия)); - предварительная(за день до полета); - предполетная(в день полета).

Управление полетами - комплекс мероприятий по распределению аэродромов, полигонов, площадок десантирования, воздушного пр-ва, средств управления и контроля, координированию полетов и непосредственное руководство движения самолетов на земле и в воздухе. На каждую смену назначается ГРП. РП - руководитель полетов, ПРП, РБЗ- руководитель ближней зоны, РДЗ, РЗП- рук. зоны посадки.

Основные принципы и формы применения ВВС.

Основные принципы:

- постоянная высокая б/г

- сосредоточение основных усилий для решения главных задач

- высокая активность, решительность, внезапность.

- непрерывность воздействия на противника

- экономия сил и средств

- взаимодействие между родами авиации и другими видами ВВС

- своевременный маневр силами и средствами

- всестороннее обеспечение в б/д

- централизация управления

- учет и полное использование моральных и психологических факторов

Формы б/д: воздушная операция, систематические б/д.

ВО – совокупность заблаговременно спланированных и согласованных по целям, задачам, месту и времени ав. ударов в возд. сражений, спец. боевых полетах, проводимых совместно с другими видами ВВС.

Сист. б/д – основная форма применения ВВС фронта при совместном выполнении задач соединениями сухопутных войск, войск ПВО и сил флота, с нанесением авиационных

ударов, с ведением воздушных сражений и боев, проведением спец. боевых полетов.

Ав.удар – организованное воздействие подразделений на противника для поражения его объектов с применением обычных, ядерных, спец-ых АСП. Удары по масштабам могут быть оперативные, тактические. По количеству участвующих средств – массированные, сосредоточенные. Возд. сражения – для ИА(ИБА) объединенное общим замыслом при централизованном управлении с целью уничтожения противника в воздухе.

Возд.бой – вооруженное противоборство экипажей в воздухе с целью уничтожения противника.

Спец. боевой полет – выполнение ав.боевых задач не связанных с применением АСП.

Способы боевых действий, боевые порядки частей и подразделений ВВС.

Способ б/действий – порядок применения сил и средств при выполнении б/задачи. Способ б/действий составляет основу замысла командира и определяется в зависимости от условий: место применения усилий, полноты информации об объектах, требуемой срочности действий, исходного положения сил, количества участвующих сил.

ФИА

Боевые порядки

Способы боевых действий.

- Одновременный ввод в бой и уничтожение основными средствами из положения дежурства на земле или в воздухе.

- Последний ввод в бой и уничтожение эскадрильями из положения на земле или в воздухе.

- Самостоятельный поиск и уничтожение в заданном районе.

- Из засад на земле или в воздухе.

- Свободная охота в воздушном пространстве противника.

- Расчистка воздушного пространства в воздухе.

- Патрульное сопровождение.

- Блокирование авиации противника.

Виды

Формы

- Сомкнутый
- Разомкнутый

Рассредоточеный

Пара

Звено

АЭ

Колонна

Пеленг

Фронт

Колонна пар

Пеленг

Клин

Фронт пар

Колонна звеньев

Змейка звеньев

Группы

ВТА _____

Боевые порядки _____

Способы десантирования

Парашютный; - Посадочный

Пар.-посадочный (Сначала выброс группы на парашютах для захвата и подг. аэродр., затем пр

Беспарашютный(Сбрасывание при мин. скорости и высоте. Применяется для доставки грузов, н

Виды _____

Формы _____

Сомкнутый

Разомкнутый

Рассредоточеный

Поток одиночных _____самлт. - Поток пар. _____

Поток одиночных самолетов в змейке

Колонна отрядов ("Клин" или "пеленг")

Группы _____

Основная

- Десантная (транспортная)

Обеспечения

- _____ Наведения (обеспеч. посадки)

- _____ РЭБ

ИА ПВО

Боевые порядки

Способы боевых действий.

- Одновременные действия (удары, ввод в бой)

- Последовательные действия

- Самостоятельные действия (охота)

Виды

Формы

- Сомкнутый
- Разомкнутый
- Рассредоточенный
- Пара
- Звено

Колонна

Пеленг

Фронт

Колонна пар

Пеленг

Клин

ИБА

Боевые порядки

Способы боевых действий.

- Одновременный ввод в бой.

- Последний ввод в бой

- Самостоятельный поиск и уничтожение в заданном районе.

- Из засад на земле или в воздухе.

Виды

Формы

- ☐ Сомкнутый
- ☐ Разомкнутый
- ☐ Рассредоточенный
- ☐ Пара
- ☐ Звено
- ☐ АЭ

Колонна

Пеленг

Фронт

Колонна пар

Пеленг

Клин

Фронт пар

Колонна звеньев

Змейка звеньев



ФБА: предназначение, задачи способы б/д. ТТД самолета Су-24.

Основным предназначением ФБА явл. уничтожение объектов в опер. глубине противника, т.е. на глубине 300-400 км от линии фронта. Она может действовать также в такт. и ближайшей опер. глубине, решая задачи по ав. поддержке СВ. Осн. задачами

ФБА будут:

уничтожение СМП и средств их доставки; поражение резервов противника; поражение средств управления войсками противника; содействие высадке своих десантов; воспрепятствование маневрам противника. Исходя из предназначения, осн.

объектами ударов

для ФБА следует считать: аэродромы и самолеты на них; ракетные установки на позициях; резервы в районах сосредоточения и на марше; узлы железнодорожных станций, крупные мосты, переправы, морские и речные порты; склады и базы снабжения; пункты управления и радиолокационные посты.

Главной целью

является нанесение максимального ущерба заданным объектам и группировкам войск

противника, представляющим наибольшую опасность для наших войск.

На вооруж. осн. ЛА явл. СУ-24, перспективным - СУ-34.

СУ-24

СУ-34

Экипаж

2

2

Двигатели

2 x 11500кг

2 x 12000кг

Макс. скорость

у земли

2200

2500

1400

1400

Потолок

17500

18000

Радиус боевого действия

1100 км

1800 км

Вооружение

23 мм

пушка, самолетная

подвесная пушечная установка, авиабомбы, БНУР

Управляемые ракеты "воздух-воздух", "воздух-поверхность", авиац. бомбы, высокоточное оружие

Нагрузка

8 узлов подвески, 8 тонн

12 узлов подвески 8 тонн

Бомбардировщик Су-24МК. Он предн. для нанесения ракетно-бомбовых ударов в простых и сложных метеорологических условиях днем и ночью в широком диапазоне высот с прицельным поражением наземных и надводных целей в режиме ручного и

автоматического управления. Самолет оснащен аппаратурой, позволяющей производить полет с огибанием рельефа местности на высоте 200 метров со скоростью 1300 км/час. Возможность такого полета значительно повышает живучесть самолета в бою. Самолет построен по классической схеме и представляет собой высокоплан с крылом изм. геометрии. Самолет имеет систему дозаправки топливом в воздухе. Конструкция шасси позволяет исп. самолет не только с бетонных ВПП, но и с грунтовых аэродромов. Для уменьшения пробега самолет оснащен тормозным парашютом. Су-24МК имеет современное РЭО и средства РЭБ (средства активных помех, системы выброса пассивных помех и тепловых ловушек). На самолете имеется 8 точек подвески вооружения (четыре крыльевых и четыре подфюзеляжных). С самолета могут применяться управляемые ракеты "воздух-земля" типа Х-29Т, Х-29Л, Х-31А, в том числе самонаводящиеся на РЛС Х-25МП, Х-58, а также неуправляемые ракеты С-5, С-8, С-13, С-24, С-25. Для поражения воздушных целей в целях самообороны подвешиваются ракеты "воздух-воздух" Р-60. Самолет имеет встр. пушку калибра 30 мм ГШ-30-6 или 23 мм, способную поражать наземные цели. Для пор. наземных целей с самолета могут применяться бомбы своб. падения, корректируемые авиабомбы (КАБ-500КР, КАБ-1500), кассетные бомбы (РБК-500, РБК-250), баки с заж. смесью и ядерные бомбы. Экипаж самолета состоит из 2 человек.



ФИА. предназначение, задачи, способы боевых действий. ТТД самолета МиГ-29.

Назначение: ФИА для уничт. ЛА и др. средств противника в воздухе. Уничт. этих целей проводится ФИА для завоевания господства в воздухе, предотвращения ударов по войскам фронта, ракетно-ядерным ударам, аэродромам и другим важным объектам, а также в целях срыва выполнения противником задач по десантированию войск, снабжения их по воздуху или ведения возд. разведки.

Задачи:

- уничт. ЛА противника в боях за господство в воздухе.

- прикрытие войск и объектов фронта, возд. и морских десантов от удара с воздуха возд. разведки противника;

- обеспечение боев. действий др. ПЧС авиации

- уничтожение воздушных десантов противника в воздухе.

- Срыв воздушных перевозок противника в воздухе.

- Обеспечение вертолетов, выполняющих поиск и спасение экипажей, терпящих бедствие.

- Уничтожение самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и самолетов (вертолетов)

постановщиков помех в зонах.

- Ведение воздушной разведки.

Способы боевых действий:

- 1) Одновремен. ввод в бой и уничтожение воздушного противника основными силами из положения дежурства на земле/в воздухе;
- 2) Последовательн. ввод в бой и уничтожение эскадрильями/звеньями из положения на земле или в воздухе,
- 3) Самост. поиск и уничтожение воздушных целей в заданном районе.
- 4) Ввод в бой и уничтожение самолётов (вертолётов) противника в засаде на земле/в воздухе.
- 5) Патрульное сопровождение.

тип

взл вес

скор

ПОТОЛОК

ЭКИП

вооруж

СУ-27

28000

2500

20000

1

8т АБ, до 10 УР В-В

Миг-39

18000

2450

18300

1

2т АБ, до 6 УР В-В

Фронтового истребитель МиГ-29.

Разработка легкого фронтового истребителя 4-го поколения МиГ-29 велась в ОКБ им. А.И.Микояна с 1974 года. Самолет должен был принять у МиГ-21 и МиГ-23 эстафету основного истребителя ВВС Советского Союза и превосходить в воздушных боях новейшие в то время американские истребители F-15 и F-16. Основными особенностями МиГ-29 стали использование интегральной аэродинамической компоновки, при которой фюзеляж выполнен несущим и создает до 40% общей подъемной силы, перспективной силовой установки и двух двухконтурных турбореактивных двигателей РД-33, современной системы управления вооружением, а также новых управляемых ракет. Первый полет на прототипе МиГ-29 выполнил 6 октября 1977 года летчик-испытатель А.В.Федотов. После завершения широкомасштабной программы испытаний в 1982 года, самолет был запущен в серийное производство на МАПО, и в 1987 году принят на вооружение ВВС Советского Союза. С 1986 года истребители данного типа широко поставляются на экспорт. Рациональная аэродинамическая компоновка, высокая тяговооруженность, надежная автоматизированная система управления обеспечивают МиГ-29 маневренные превосходные качества. В его конструкции нашли широкое применение композиционные материалы. Вооружение самолета состоит из пушки ГШ-301 калибра 30 мм, двух ракет средней дальности Р-27 с тепловыми или радиолокационными головками самонаведения и четырех ракет высокоманевренного ближнего боя Р-73. На базе истребителя МиГ-29 разработаны следующие модификации:

учебно-боевой двухместный самолет МиГ-29УБ, истребитель МиГ-29 с аппаратурой активных помех, МиГ-29С с модернизированной системой управления вооружением и новыми ракетами средней дальности. Взлетная масса - 15000 кг. Максимальная скорость - 2450 км/ч. Потолок - 17000 м. Дальность полета 2100 км.



ИА ПВО предназначение, задачи способы б/д. ТТД самолета Миг-31.

Назначение: ИА ПВО предназначена для уничтожения средств воздушного нападения противника (самолеты, крылатые ракеты и БСР) в полете на удаленных рубежах от обороняемых объектов, перед зонами и в зонах огня зенитных ракет, войск и зенитной артиллерии.

Задачи ИА ПВО:

- 1) Прикрытие важных промышленно-экономических центров.
- 2) Прикрытие военно-морских баз и кораблей в море.
- 3) Прикрытие войск, резервов, баз снабжения и др. объектов тыла фронта.

- 4) Обеспечение пролета самолетов через прифронтовую зону.
- 5) Ведение борьбы с воздушными десантами противника.
- 6) Уничтожение (подавление) открытых наземных или морских целей.
- 7) Ведение воздушной разведки.

Способы БД:

- 1) одновр. ввод в бой по вызову с положения дежурства на земле или в воздухе;
- 2) последовательный ввод в бой по вызову с положения дежурства на земле или в воздухе;
- 3) самостоятельный поиск и уничтожение объектов ("охота").

ТИП

ЭКИП

скор

дальн

взл вес

воор

потолок

МиГ-25

1

3000

3000

40 т.

ГШ-23, 6УР

24000

Миг-31

2

3000

4500

46

ГШ-23, до 8УР

24500

СУ-27

1

2500

5000

28

ГШ-1-30, 10УР В-В

20000

СУ-35

1

2500

4000

25

14 УР В-В, ГШ1-30

18000

Дальний истребитель-перехватчик МиГ-31

Двухместный сверхзвуковой истребитель-перехватчик МиГ-31 - первый российский боевой самолет четвертого поколения. Созданный 25 лет назад, он и сегодня является самым скоростным и высотным самолетом в мире. До последнего времени МиГ-31 был и единственным в мире серийным истребителем, оснащенный БРЛС с ФАР. Он, а также американский палубный истребитель F-14 являются единственными в мире боевыми самолетами, несущими ракеты класса "В-В" большой дальности. Самолет МиГ-31 более позднего выпуска, а также МиГ-31Б(БС) оснащаются убирающейся Г-образной штангой-топливоприемником системы дозаправки в полете. Вооружение состоит из ракет "воздух-воздух" и встроенной пушечной установки. Основным вариантом вооружения самолета являются четыре ракеты Р-33 с максимальной дальностью 110 км, Р-33С или Р-73. Под крылом возможна подвеска ракет класса "В-В" средней дальности РВВ-АЕ (МиГ-31М и МиГ-31БМ, до четырех единиц), Р-40ТД (две) или четырех УР малой дальности Р-60М с ТГСН. Модернизированные варианты самолета могут оснащаться противорадиолокационными ракетами Х-31П, Х-25МП или Х-25МПУ (до шести единиц), противокорабельными УР Х-31А (до шести), ракетами класса "В-П" Х-59 и Х-29Т (до трёх) или Х-59М (до двух единиц), до шести корректируемых авиабомб КАБ-1500 или до восьми КАБ-500 с телевизионным или лазерным наведением. Максимальная масса боевой нагрузки составляет 9000 кг. Пушечная установка с шестиствольной пушкой ГШ-6-23М (23 мм) с боекомплектом 260 патронов размещена в обтекателе на правом борту фюзеляжа. Размах крыла 13,46 м; длина самолета 22,69 м; высота самолета 6,15 м; площадь крыла 61,60 кв.м. Нормальная взлетная 36800, максимальная боевая нагрузка 3000 (МиГ-31 и МиГ-31Б).

Максимальная скорость 3000 км/ч ($M=2,83$); максимальная скорость на малой высоте 1500 км/ч; крейсерское число $M=2,35$; практический потолок 20600 м; практическая дальность полета с ПТБ 3020 км; перегоночная дальность с ПТБ без вооружения 3300 км; максимальная продолжительность полета: без дозаправки в воздухе 6-7 часов; длина разбега 1200 м; длина пробега 800 м; максимальная эксплуатационная перегрузка 5,0.





ИБА предназначение, задачи, способы б/д. ТТД самолета Су-27.

Назначение: ИБА явл. многоцел. ср-вом ФА и предназнач. для пораж. войск наземных (морских) в т.ч. малоразмерных и подвижных объектов противника в тактич. и операт. глубине, а также для уничт. ЛА противника в воздухе. Может использоваться для ведения возд. разведки и минирования с воздуха.

Задачи: Уничт. рак.-яд. средств. Уничт. ЛА и др. объектов на аэродромах. Уничт. тактич. и операт. резервов противни-ка. Уничт. объектов в тактич. глубине, в направл. действий операт. маневр. групп фронта (армии) и в районах выброски (высадки) своих воздушных/морских де-сантов. Уничт. воздушных и морских десантов; Уничтожение зенитных средств. Уничтожение пунктов управления. Ведение воздушной разведки.

Способы б/д: одноврем. удар (ввод в бой); последоват. удар; "свободная охота"; засады на земле/воздухе.

тип

экип.

Vmax
км/ч

hпред,
км

Rб.д.
км.

Вооружение

G взл.

кг

Арт

Бомб

Ракет

Су-30МК

2

до 16ч.

УР Х-29 ТВ, Х-29Л, Х-31-П

Су-25

1

1000

15200

2000

1хГШ-1-30,

4000

8хНУР 8хУБ32

18000

Су-17М3

1

2100

17,5

1500

2хПР-30, 2СППУ

4000

6 НУР, 6 УР,
6 УБЗ2

20000

МиГ-27

1

1900

17

2400

1хГШ-6-30, 2СППУ

4000

6 НУР, 6 УР,
6 УБЗ2

20000

Су-25

1

1000

15,2

2000

1хГШ-1-30

4000

6 НУР, 6 УР,
6 УБ32

20000

Истребитель Су-27.

Один из лучших истребителей четвертого поколения. Опытный самолет Су-27 совершил первый полет 20 апреля 1981 года. Современная аэродинамическая компоновка, высокая тяговооруженность, большой запас топлива, современное РЭО, мощное ракетно-пушечное вооружение позволяет ему как перехватывать воздушные цели, так и вести маневренный воздушный бой. Вооружение: пушка ГШ-301 (30 мм, 150 патронов), до 10 ракет класса "воздух-воздух"

Задумывавшийся первоначально как "чистый" перехватчик, Су-27 стал впоследствии базовым для множества других модификаций - и многоцелевых истребителей, и ФБ и др. Аналогом нашего "Су" можно считать McDonnell-Douglas F-15 "Eagle". Размах крыла - 14,7 м. Длина самолета - 21,935 м. Мощность двигателей - 2x12500 кгс, Дальность - 3900 км, Потолок - 18500 м. Макс. взл. масса - 30000 кг, Макс. эксл. пер-зка - 9.



ША предназначение, задачи, способы б/д. ТТД самолета Су-39.

Главной целью ША является нанесение максимального ущерба заданным объектам и группировкам войск противника, представляющим наибольшую опасность для наших войск. Главным предназначением ША является уничтожение наземных малоразмерных и подвижных объектов на поле боя и в тактической глубине. Объекты ее действий могут находиться и в ближайшей оперативной глубине до 300 км от линии фронта. Основными объектами ударов для штурмовой авиации будут бронированные объекты на переднем крае (танки, артиллерийские установки, бронемшины), мотопехота, пункты управления, ракетные установки, зенитные средства, объекты коммуникации, наземные элементы систем высокоточного оружия.

Выполняя свои задачи, ША действует с малых и предельно малых высот. уничтожение средств массового поражения; уничтожение резервов противника; уничтожение средств управления войсками; содействие высадке своих десантов; воспрепятствование маневрам противника.

Штурмовик Су-39. Су-39 является модернизированной версией самолета Су-25Т. До 1996 года самолет назывался Су-25ТМ. Усовершенствовано бортовое оборудование самолета. Основой системы управления вооружением является оптико-электронная прицельная система "Шквал", телевизионное изображение с которой поступает на установленный в правой верхней части приборной доски телевизионный индикатор. "Шквал" обеспечивает 23-кратное увеличение изображения цели. После распознавания цели летчик осуществляет точное целеуказание. Самолет может атаковать цели не только днем, но и ночью, при низком уровне освещенности, с помощью низкоуровневой телевизионной прицельной системы, размещаемой в контейнере под фюзеляжем.

Его система автоматического управления серьезно понижает нагрузку летчика, автоматизируя стабилизацию заданной высоты, полет по запрограммированному

маршруту через заданные промежуточные точки выход в район обнаружения цели, повторный заход на атакуемую цель, заход на посадку.

Комплекс РЭБ обеспечивает Су-39 высокую вероятность преодоления мощной ПВО противника.

Год принятия на вооружение – 1996, Размах крыла - 4,52 м, Длина самолета - 15,33 м, Высота са

